

# Retributiereglement inname ligplaatsen stedelijk havengebied Antwerpen en Scheldekaaien 'zone stad'

## Artikel 1. Doelstelling

Er worden door de stad Antwerpen vanaf 1 februari 2024 tot 31 december 2025 retributies aangerekend voor het gebruik van ligplaatsen aan de kaaien in het stedelijk havengebied Antwerpen en voor ligplaatsen aan de Scheldekaaien 'zone stad'. Deze retributies zijn van toepassing op zowel tijdelijke als vaste ligplaatsen, commerciële ligplaatsen en ligplaatsen voor passagiersvaart. Ook eventuele kosten voor de aangeboden faciliteiten zoals walstroom en drinkwater en kosten voor nautische ondersteuning, kunnen in rekening worden gebracht.

## Artikel 2. Begrippen

**Baggertuigen:** binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijpsleehopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden;

**Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig):** een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren, met uitzondering van pleziervaartuigen;

**Commercieel vaartuig of beroepsvaartuig:** een vaartuig dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht, met uitzondering van passagiersschepen en pleziervaartuigen;

**Commerciële pleziervaartuigen:** vaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling;

**Cruiseponton:** aanlegsteiger (ponton) aan de Scheldekaaien 'zone stad' als onderdeel van de Cruiseterminal en ingericht voor het aanmeren van vaartuigen;

**Cruiseterminal:** havenfaciliteit die onder de ISPS-regeling valt;

**Dag:** een periode van 24 uur;

**Dienst Stadshaven:** het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan die instaan voor de uitvoering, het toezicht en de handhaving van het politiereglement voor het stedelijk havengebied, tenzij anders bepaald in dat reglement of anders wettelijk geregeld;

**Duwbakken:** onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief;

**Duwboten:** binnenvaartuigen zonder laadvermogen die geconcipieerd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

**Eenheid van de bruto tonnenmaat (BT):** grootheid zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven. De uitdrukking eenheid van de bruto tonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot BT (Eng. GT = Gross Tonnage);

**Eigenaar:** een persoon die het vaartuig in eigendom bezit;

**ESI (Environmental Ship Index):** identificeert zeeschepen die minder vervuilende stoffen uitstoten dan toegelaten;

**Evenement:** een activiteit aan boord van een passagiersvaartuig en/of pleziervaartuig voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik zoals feesten of andere bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke als in de privé-sfeer, die voor het publiek toegankelijk is op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig;

**ISPS:** de Internationale Code voor de Beveiliging van Schepen en Havenfaciliteiten (ISPS-code) (International Ship and Port facility Security Code) is een amendement op SOLAS (Safety Of Live At Sea) waarin de minimumeisen in verband met beveiliging van schepen, havenfaciliteiten en overheidsinstellingen beschreven staan. ISPS-faciliteiten zijn onderworpen aan een vorm van toegangscontrole;

**Klant:** de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien zone stad, dan wel andere diensten van de stad afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens de stad Antwerpen heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of inname van diensten;

**Lengte over alles (L.O.A.):** de afstand tussen de loodlijnen neergelaten uit de meest van elkaar verwijderde punten van respectievelijk de voor- en de achtersteven van een schip;

**Ligplaats:** een formeel door de burgemeester als zodanig aangewezen plaats in de watervlakken van het stedelijk havengebied en Scheldekaaien 'zone stad', bestemd voor het afmeren van een vaartuig;

**Maand:** een periode van 30 opeenvolgende kalenderdagen;

**Motortankschip:** een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen in vaste tanks en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

**Motorvrachtschip:** een schip, niet zijnde een motortankschip, dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

**Opleidingsschip (ook schoolschip of instructieschip):** een schip dat wordt gebruikt om kadetten of toekomstig varenden op te leiden. De leerlingen dienen er hun theoretische kennis om te zetten in de praktijk;

**Oppervlakte uitgedrukt in m<sup>2</sup>:** L.O.A. vermenigvuldigd met de maximale breedte van het schip;

**Passagiersschip:** een vaartuig voor dagtochten, rondvaarten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

**PAX:** aantal passagiers;

**Pleziervaartuig:** een schip, niet zijnde een passagiersschip, dat is bestemd voor sportieve en recreatieve doeleinden;

**Pontons:** platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw;

**Port of Antwerp-Bruges (PoAB):** haven van Antwerpen-Brugge opgericht volgens het Decreet van 11 maart 2022, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen-Brugge als een veilige, schone, toegankelijke en economisch duurzame haven met toegevoegde waarde voor de regio;

**Riviercruiseschip:** een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op de grote rivieren;

**Rondvaart:** een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtochten die in, van of naar het stedelijk havengebied georganiseerd worden;

**Scheldekaaien 'zone stad':** het gebied "Scheldekaaien" opgenomen in het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, waar we als stedelijke referentie volgende punten kunnen nemen: de kaaimuur langsheen de Schelde te Antwerpen tussen de lijn die het verlengde vormt van een referentiepunt aangebracht op de overgang van Blue Gate Antwerp en het gebied voor Stedelijke Activiteiten (zoals afgebakend in GRUP 'Afbakening Grootstedelijk Gebied Antwerpen') en de geul van de Kattendijksluis ter hoogte van het deelgebied 'Rijnkaai', en de achterliggende kaaioppervlakte zoals opgenomen als openbaar domein van de Scheldekaaien;

**Schip:** een binnenschip of zeeschip;

**Sleepboten:** boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

**Stadsrondvaartboot:** een schip voor dagtochten;

- waarvan de vertreklocatie gelegen is in een stadskern (stedelijk havengebied) en op binnenwateren van zone 4 waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;
- wiens vaargebied gelegen is binnen een straal van maximaal 3 km van de vertreklocatie en alleen binnenwateren van zone 4 omvat waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;

**Stedelijk havengebied:** het gebied dat omschreven wordt in het Politierglement voor het stadshavengebied goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Antwerpen;

**Superjacht:** een privéjacht vanaf 40 meter L.O.A. dat gebruikt wordt voor recreatieve doeleinden;

**Turnaround (Day):** dag waarop een aantal of alle passagiers het schip verlaten en vervangen worden door nieuwe passagiers aan boord;

**Vaste ligplaats:** ligplaats op jaarbasis en exclusief voorbehouden voor de aanvrager met de mogelijkheid tot een stilzwijgende verlenging;

**Wederrechtelijk:** zonder recht noch titel;

**Winterligplaats:** een tijdelijke ligplaats voor een schip voor een periode van december tot en met maart, waarbij er geen commerciële activiteiten worden uitgevoerd aan boord en men zich enkel bezighoudt met het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan het schip of opleidingsdoeleinden voor de eigen bemanning ter voorbereiding van het volgende vaarseizoen;

**Zeecruiseschip:** een hotelvaartuig bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op zee;

**Zeeschip:** een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

**Zone 4:** de binnenwateren worden ingedeeld in zones zoals vastgelegd met het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen<sup>1</sup>.

### Artikel 3. Retributieplichtige

Voor alle vaartuigen die een ligplaats innemen in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad', is een retributie verschuldigd.

De retributie is verschuldigd door de klant. De personen zoals bedoeld onder de definitie "klant" in artikel 2, zijn hoofdelijk en ondeelbaar gehouden tot betaling van de retributie.

---

<sup>1</sup> Koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, bijlage 1: Zone 3: De Zeeschelde beneden Antwerpen. Zone 4: Het gehele Belgische net, met uitzondering van de binnenwateren van zone 3.

## Artikel 4. Grondslagen voor de aanrekening

Afhankelijk van het scheepstype worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de retributie:

- De lengte over alles (L.O.A.);
- Het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in ton;
- Voor zeeschepen geldt de bruto tonnenmaat zoals vermeld in de meetbrief volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van zeeschepen 1969;
- De maximaal ingenomen wateroppervlakte in m<sup>2</sup> berekend op basis van de grootste lengte en de maximale breedte van het vaartuig, uitgedrukt in meter.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het scheepstype worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaartuig, zal de dienst Stadshaven op basis van de beschikbare informatie een schatting maken.

Voor elk vaartuig dat het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien 'zone stad' aanloopt zonder in en/of uit te melden, bepaalt de dienst Stadshaven de duurtijd van de ligplaats op basis van de beschikbare informatie en berekent de dienst Stadshaven de verschuldigde retributie conform de verschillende retributies scheepvaart opgenomen in huidig reglement.

## Artikel 5. Retributies scheepvaart

Zodra een schip, conform de onderstaande typering, een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' inneemt, wordt een retributie in rekening gebracht.

Deze retributie dient te worden betaald voor elke aangevangen en ononderbroken periode waarin een ligplaats in het stedelijk havengebied of een ligplaats aan de Scheldekaaien 'zone stad' wordt ingenomen.

Alle tarieven vermeld in dit retributiereglement zijn exclusief BTW.

### *5.1 Beroepsvaartuig*

#### **Verblijfsrecht**

Onder meer als dienstverlening aan de klanten van de Port of Antwerp-Bruges, biedt ook de stad Antwerpen ligplaatsen aan voor beroepsvaart (binnenvaart, sleepboten, duwboten enz.) als tijdelijke wachtplaatsen. Deze wachtplaatsen worden tegen hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in de Port of Antwerp-Bruges zoals vermeld in de Tariefverordening op de binnenvaart.

Het verblijfsrecht wordt aangerekend op basis van de bruto tonnenmaat van het beroepsvaartuig en is telkens geldig voor een ononderbroken verblijf van maximaal één maand. Voor meer informatie over dit geldend basistarief kan u terecht op de volgende website: [portofantwerpbruges.com](http://portofantwerpbruges.com).

#### *5.1.1 Tarief vaste ligplaatsen in het stedelijk havengebied*

Indien een klant, op basis van het politiereglement voor het stadshavengebied, een vaste ligplaats krijgt toegewezen in het stedelijk havengebied **met** als thuishaven Antwerpen, wordt deze ligplaats aangerekend tegen hetzelfde tarief als het geldende tarief in de Port of Antwerp-Bruges zoals vermeld in de Tariefverordening op de binnenvaart.

De minimum retributie bedraagt evenwel 50,00 EUR per maand voor de vaste ligplaats als beroepsvaart in het stedelijk havengebied.

#### *5.1.2 Factuurregeling, uniek en uniform voor stedelijk havengebied (exclusief Scheldekaaien)*

Beroepsvaart die het stedelijk havengebied (exclusief Scheldekaaien) als wachtplaats gebruikt tussen twee opdrachten of voor/na een opdracht in de Port of Antwerp-Bruges, ontvangt een ligplaatsfactuur van de stad Antwerpen via de Port of Antwerp-Bruges omwille van de unieke facturatieregeling en vanuit klantvriendelijkheid. Deze factuur bevat desgevallend ook de retributie verschuldigd aan de stad Antwerpen. Nadien vindt er een afrekening plaats tussen de stad en de Port of Antwerp-Bruges. Indien het vaartuig geen gebruik kan maken van deze unieke facturatieregeling, zal de stad Antwerpen rechtstreeks factureren tegen het geldende tarief.

#### *Onrechtmatig ingenomen ligplaatsen*

Deze ligplaatsen worden niet gedekt door een voorafgaande toelating van de stad en de unieke factuurregeling. In dat geval zal de stad Antwerpen rechtstreeks factureren met toepassing van de vergoeding zoals vastgelegd in artikel 13 van huidig reglement.

#### *5.2 Pleziervaartuig (m.u.v. pleziervaartuigen voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik)*

Indien een pleziervaartuig of superjacht uitzonderlijk gemeerd is in het stedelijk havengebied of aan de Cruiseterminal Antwerpen via het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, bijzondere bepalingen Scheldekaaien 'zone stad', wordt hetzelfde dag-, week- en maandtarief aangerekend als het geldende tarief voor een ligplaats in de commerciële Jachthaven Willemdok, raadpleegbaar op de website: [jachthavenantwerpen.be](http://jachthavenantwerpen.be), tarieven Willemdok.

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 50,00 EUR (inclusief dossierkost).

### 5.3 Passagiersschepen (m.u.v. zeecruiseschepen) en pleziervaart voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik

Voor de berekening wordt er vertrokken van een basistarief. Afhankelijk van de aard van het bezoek en de duurtijd wordt de basisvergoeding-vermenigvuldigd met één of meerdere factoren.

Basistarief	0,17 EUR	m <sup>2</sup>
	Duurtijd inname ligplaats in het stedelijk havengebied of langsheen de Scheldekaaien 'zone stad'	Factor
	≤ 1 dag	1
	≤ 7 dagen	1,2
	> 7 dagen en ≤ 30 dagen	2,5
	> 30 dagen en ≤ 90 dagen	4
	> 90 dagen en ≤ 365 dagen	10
	Evenement aan boord (gemeerd), inclusief op- en afbouw evenement	Factor
	Ja en ≤250 deelnemers	2,5
	Ja en > 250 deelnemers	4
	Riviercruises en/of overnachting aan boord passagiersschip	Factor
	Enkel bemanning, geen PAX	1
	Ja en ≤ 50 PAX	1,2
	Ja en > 50 PAX	1,4
	Winter ligplaatsen	2
	Seizoen*	Factor
	Jaar	1
	hoogseizoen (15 maart - 15 sept)	1
	laagseizoen (16 sept - 14 maart)	0,7

\* De dag van aankomst bepaalt het seizoen en deze factor wordt doorgetrokken voor de volledige duur van het verblijf. Voor evenementenschepen wordt de factor seizoen niet toegepast.

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 50,00 EUR (inclusief dossierkost).

Als een passagiersschip en/of pleziervaartuig voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik een vaste ligplaats krijgt toegewezen in de cluster rondvaartboten van het stedelijk havengebied, wordt het jaartarief berekend op basis van de kwalificatie van de activiteit van het vaartuig.

## Annulatie

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil annuleren, gelden de volgende voorwaarden:

- Een aanvraag reservering die nog niet is bevestigd door de dienst Stadshaven kan kosteloos worden geannuleerd.

Bij annuleren van de reservering wordt 100% van de retributie in rekening gebracht, met uitzondering van:

- Een reservering die in het vorige kalenderjaar is bevestigd, kan tot 1 februari van het lopende jaar kosteloos worden geannuleerd;
- Een reservering voor een riviercruiseschip voor het lopende kalenderjaar kan tot 1 week na bevestiging kosteloos worden geannuleerd tenzij de gereserveerde periode binnen deze week valt;
- Een reservering voor een evenementenschip of een dag rondvaartboot voor het lopende kalenderjaar kan tot 48 uur na het indienen van de reservering kosteloos worden geannuleerd tenzij de gereserveerde periode binnen deze periode valt.

## Omboeken

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor dezelfde reservering (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als nieuwe ligplaats aanvraag in behandeling genomen, tenzij datum, tijdsduur en lengte van het schip afwijken van de ligplaats bevestiging óf de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

### *5.4 Stadsrondvaarten en commerciële ligplaatsen*

#### *5.4.1 Stadsrondvaarten en opleidingsvaartuigen*

Vaartuigen die stadsrondvaarten voor commerciële doeleinden uitoefenen op de watervlakken in het stedelijk havengebied, zijn een retributie verschuldigd voor het gebruik van het watervlak en de publieke infrastructuur voor het in- en ontschepen van passagiers.

Wanneer er een vergunning voor commerciële activiteiten wordt toegekend door de burgemeester, zal er een jaartarief worden gehanteerd voor het uitoefenen van deze commerciële activiteiten in de Stadshaven.

PAX	Tarief
≤ 12 PAX	600,00 EUR/jaar
> 12 PAX	1.020,00 EUR/jaar

#### *5.4.2 Commerciële ligplaatsen*

Vaartuigen die overeenkomstig het Stadshavenplan 2020-2030 een commerciële ligplaats innemen, dienen een retributie te betalen waarbij voor de bepaling van deze retributie rekening wordt gehouden met de volgende factoren:



(E x m <sup>2</sup> ) x L	
E	eenheidsprijs
m <sup>2</sup>	inname wateroppervlak
L	locatiefactor

- een EENHEIDSPRIJS (E) gekoppeld aan de ruimte-inname (aantal m<sup>2</sup>)

Type inname	Tarief
Horeca- en kantoorvaartuigen	14,57 EUR/m <sup>2</sup> /jaar
Toeristisch verblijf aan boord en andere	7,00 EUR/m <sup>2</sup> /jaar

- een omgevings- of LOCATIEFACTOR (L): bepaalde zones in het stedelijk havengebied zijn verschillend zowel naar bereikbaarheid t.o.v. het centrum, naar omgevingskwaliteit, naar vastgoedprijzen (bvb. historisch stadscentrum vs. woongebied aan de rand) als naar de aanwezigheid van kwalitatief openbaar domein. In dit kader wordt een locatiefactor gekoppeld aan de prijs. Er wordt uitgegaan van twee locatiefactoren volgens het Stadshavenplan 2020-2030:

Zone	Locatie	Locatiefactor
Zone A (hogere omgevingswaarde, centrumgerichte woongebieden met kwalitatief openbaar domein)	Kattendijkdok Kempisch Dok	1,2
Zone B (hoge omgevingswaarde, centrum, hoge vastgoedwaarde, beschermde stadsgezichten en commerciële toplocatie)	Bonapartedok Willemdok Verbindingsdok	1,5

### 5.5 Zeeschepen (m.u.v. zeecruiseschepen)

Voor zeeschepen die per uitzondering een ligplaats toegekend krijgen, wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in de Port of Antwerp-Bruges zoals terug te vinden in de Tariefverordening op de zeeschepen, zijnde een tonnenmaatrecht op basis van de niet-lijnvaarttarieven. Voor meer informatie over dit tarief kunt u terecht op de volgende website: [portofantwerpbruges.com](http://portofantwerpbruges.com).

De stad behoudt zich het recht voor om voor zeeschepen een voorafgaande bankgarantie te eisen uitgegeven door een uitgever die onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), alvorens een ligplaats toe te kennen.

### 5.6 Zeecruiseschepen

TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR	
Havenrechten	0,085 EUR	Per BT per 48u
Havenbeveiligingskost	2.500,00 EUR (PAX ≤ 600)	Per 24 u (dag)

	5.000,00 EUR (PAX > 600)	Per 24 u (dag)
Turnaround kost	7.000,00 EUR	

De havenbeveiligingskost is een vast bedrag ter dekking van de onkosten met betrekking tot het verplicht naleven van de ISPS-code en het treffen van aanvullende veiligheidsmaatregelen op het Cruiseponton.

De turnaround kost compenseert diverse uitgaven ten gevolge van de passagierswissel, o.a. het extra voorzien van bagagehandeling en bijkomende logistieke maatregelen tijdens het verblijf van het zee cruiseschip.

De periode voor berekening van de havenrechten en havenbeveiligingskost-start vanaf het aanmeren aan de Cruiseterminal en eindigt bij het ontmeren.

### **Annulatie**

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil annuleren, gelden de volgende voorwaarden:

- Een aanvraag reservering die nog niet is bevestigd door de dienst Stadshaven kan kosteloos worden geannuleerd;
- Indien een aanloop wordt geannuleerd binnen de 14 dagen voor de voorziene aanloop, is een dossierkost verschuldigd van 500,00 EUR, tenzij in geval van overmacht (weersomstandigheden, machinebreuk – aan te tonen door de aanvrager en te aanvaarden door de stad Antwerpen);
- Bij een annulatie minder dan 48 uur voor de verwachte aankomsttijd (ETA) wordt de havenbeveiligingskost in rekening gebracht.

### **Omboeken**

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor hetzelfde verblijf (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als een nieuwe ligplaatsaanvraag beschouwd, tenzij datum en tijdsduur afwijken van de ligplaats bevestiging óf tenzij de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

## **Artikel 6. Vermindering**

### *6.1 Milieuperformantie*

De stad Antwerpen kent een duurzaamheidskorting toe voor vaartuigen die milieuvriendelijke maatregelen treffen.

#### *6.1.1 Binnenvaart*

Een korting op het retributierecht wordt toegestaan aan binnenvaartschepen inclusief riviercruiseschepen en dag rondvaartboten die geïnvesteerd hebben in maatregelen ter verbetering van de milieuprestaties voor een duurzame leefomgeving.

Om de schepen, vaartuigen te erkennen, herkennen en te stimuleren, maken we gebruik van het keurmerk '[Green Award](#)', zodat de vaartuigen voldoen aan hoge eisen op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu.

Vaartuigen	Factor
Vaartuigen met een 'Green Award'-certificaat – Silver label	7% (of factor 0,93)
Vaartuigen met een 'Green Award'-certificaat – Gold label	15% (of factor 0,85)
Vaartuigen met een 'Green Award'-certificaat – Platina label	30% (of factor 0,70)

Deze kortingsregeling is enkel van toepassing voor de vaartuigen die rechtstreeks door de stad Antwerpen worden aangerekend.

#### 6.1.2 Zeevaart

Een korting op het retributierecht wordt toegestaan op basis van de ESI-score van het zeeschip.

Een schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100, waarbij een schip 0 scoort indien het voldoet aan de wettelijke normen qua NOx- en SOx- uitstoot. Schepen met de beste performance scoren dicht bij 100, dit wil zeggen dat hun SOx en NOx-uitstoot quasi nihil is en ze een dalende trend kunnen rapporteren in de CO2-uitstoot.

ESI-score	
31 tot 50 *	8%
50,1 tot 70	20%
70,1 tot 100	30%

\*Schepen met bouwjaar na 2010, zoals vermeld op hun meetbrief, kunnen niet genieten van de korting in de eerste categorie tot score 50.

De ESI-korting wordt verhoogd met 10% voor vaartuigen die gebruik maken van LNG als brandstof.

De korting wordt berekend op het netto gefactureerde havenrecht. Om een milieuperformantie korting te kunnen krijgen, moet een schip geregistreerd en gepubliceerd zijn op het publieke deel van de ESI-website.

#### 6.2 Erfgoedwaarde

Erfgoedwaarde	Factor
Vaartuigen die voorkomen op de inventaris varend erfgoed	25% (of factor 0,75)
Vaartuigen beschermd erfgoed	50% (of factor 0,50)

Vaartuigen met erfgoedwaarde kunnen een korting bekomen als ze ofwel opgenomen zijn op de inventaris van het varend erfgoed, ofwel beschermd zijn als varend erfgoed op basis van het lopende Decreet inzake varend erfgoed. Ook vaartuigen die op basis van gelijkwaardige regelgeving in het buitenland erkend zijn als varend erfgoed komen in aanmerking voor deze korting<sup>2</sup>.

Schepen die in het kader van de erfgoedwerking op de Droogdokkensite een ligplaats innemen, kunnen worden vrijgesteld van retributie mits de beheerder van het schip een actieve werking heeft op de Droogdokkensite én een samenwerkingsovereenkomst heeft afgesloten met de stad.

### *6.3 Aanvragen vermindering*

Om in aanmerking te komen voor de korting, moet de aanvrager zelf de nodige informatie aanleveren aan de dienst Stadshaven van de stad Antwerpen. De certificaten of andere bewijsstukken ter staving hiervan dienen, voorafgaand aan de aanloop van het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien 'zone stad', per mail [stadshaven@antwerpen.be](mailto:stadshaven@antwerpen.be) aan de dienst Stadshaven bezorgd te worden.

Indien op onrechtmatige wijze ligplaats is ingenomen, kan er geen aanspraak worden gemaakt op de kortingen vermeld in huidig retributiereglement.

## Artikel 7. Vrijstelling

### *7.1 Vaartuigen jachthaven en concessie Houtdok*

Pleziervaartuigen dienen een ligplaats aan te vragen in de jachthavens binnen het stedelijk havengebied. Zij zijn in dat geval vrijgesteld van de retributies uit dit reglement, maar betalen liggelden aan de concessionaris van de jachthaven.

Hetzelfde geldt voor de woonschepen die een ligplaats innemen in het Houtdok (Zuidkaai) en hiervoor een concessieovereenkomst afsloten met de stad Antwerpen.

### *7.2 Vaartuigen in eigendom van de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en de Port of Antwerp-Bruges en vaartuigen met opdrachten voor de groep stad Antwerpen*

De vaartuigen in eigendom van de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en de Port of Antwerp-Bruges zijn vrij van retributie.

Vaartuigen die opdrachten uitvoeren voor de groep stad Antwerpen zijn eveneens vrijgesteld van retributie.

### *7.3 Opleiding- en marineschepen*

Opleiding- en marineschepen, zowel Belgisch als buitenlands, mits daarmee geen handelingen of vervoer tegen betaling worden verricht, worden vrijgesteld van retributie.

Wanneer opleiding- en marineschepen meren aan het Cruiseponton van de Cruiseterminal is evenwel een forfaitair bedrag van 50,00 EUR per toegekende ligplaats verschuldigd.

### *7.4 Vaartuigen die aanmeren in het kader van evenementen*

Worden eveneens vrijgesteld:

- vaartuigen die een ligplaats innemen in het kader van eigen georganiseerde evenementen van de groep stad Antwerpen. Dit zijn alle publieke evenementen die door de groep stad Antwerpen worden georganiseerd zonder inmenging van een externe partner-organisator. Hier vallen ook de evenementen onder waarvoor de groep stad Antwerpen de organisatie heeft uitbesteed via een bestek aan een externe partner, maar waarbij de uitvoering van het evenement volledig gebeurt volgens de inzichten van de groep stad Antwerpen.

- vaertuigen die een ligplaats innemen in het kader van evenementen in co-organisatie met de groep stad Antwerpen. Onder een publiek evenement in co-organisatie met de groep stad Antwerpen wordt verstaan, elk evenement waarbij:
  1. de groep stad Antwerpen mee de koers van het evenement bepaalt;
  2. én er vanwege de groep stad Antwerpen een actieve inzet is van personeel, werkingsmiddelen en logistieke ondersteuning;
  3. én er promotie wordt gemaakt voor de stad Antwerpen door middel van:
    - het ophangen of plaatsen van vlaggen/banners van de stad Antwerpen tijdens het evenement of gelijkwaardige visualisatie;
    - en het actief vermelden van de link tussen het evenement en de stad Antwerpen in alle communicatie (bijvoorbeeld in de naamgeving, persberichten, interviews enzovoort);
    - en de vermelding van het logo van de stad Antwerpen en de formulering "in samenwerking met de stad Antwerpen" op alle communicatie en sponsorarrangementen (briefwisseling, website, app, affiches, brochures, TV-spots enzovoort) rond het evenement.

## Artikel 8. Faciliteiten

In het stedelijk havengebied en langsheen de Scheldekaaien zone stad worden aanvullende faciliteiten aangeboden via externe partners. Het gebruik van deze faciliteiten wordt door deze externe partners rechtstreeks aangerekend.

## Artikel 9. Overmacht

Wanneer de stad Antwerpen niet kan voldoen aan haar verplichting jegens de klant omwille van onverwachte omstandigheden buiten haar macht, dan wordt dat niet als fout aanzien. Zulke omstandigheden kunnen onder andere zijn: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, cyberaanvallen, epidemieën en epizootiën, brand, explosie, blokkades, stakingen, storing aan de bruggen of sluizen en iedere andere voor de stad Antwerpen redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

In geval van overmacht heeft de stad Antwerpen het recht om de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt of onmogelijk maakt. Het college van burgemeester en schepenen kan in dat geval beslissen of er enige schadevergoeding of korting op de retributie toegekend zal worden.

## Artikel 10. Opschorting en ontbinding

Indien de klant zijn verplichtingen tegenover de stad Antwerpen niet nakomt en in geval van faillissement of staking van betaling, heeft de stad Antwerpen het recht om, zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat enige vergoeding aan de klant is verschuldigd, ofwel de dienstverlening geheel of gedeeltelijk voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten, ofwel de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke mededeling aan de klant, onverminderd de haar verder toekomstige rechten.

In geval van ontbinding van de overeenkomst met betrekking tot de ligplaatsvergunning op de gronden hiervoor vermeld wordt elke vordering die de stad Antwerpen op haar klant heeft terstond in haar geheel opeisbaar.

## Artikel 11. Facturatie en betaling

De ligplaatsen worden telkens per maand gefactureerd, ook wanneer er een vaste ligplaats ingenomen wordt. De facturatie geschiedt op basis van de definitieve toewijzing van de ligplaats.

De betaling van de retributie dient te gebeuren binnen 30 dagen na verzending van de factuur.

De factuur zal fysiek dan wel elektronisch verzonden worden naar het door de klant opgegeven facturatieadres. Indien de financiële gegevens niet tijdig of niet correct worden doorgegeven, zal er door de stad Antwerpen een extra administratieve kost van 50,00 EUR worden aangerekend ter compensatie.

## Artikel 12. Invordering

Artikel 177 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen, afdeling Antwerpen bevoegd.

## Artikel 13. Bezettingsvergoeding

Indien door een vaartuig wederrechtelijk een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' wordt ingenomen, zonder voorafgaande toestemming, is de stad Antwerpen gerechtigd om een bezettingsvergoeding aan te rekenen gelet op de bijkomende toezichts- en administratiekosten om zich er van te vergewissen of het vaartuig en de ligplaatsinname onder andere veilig is en gezien de bezetting van een ligplaats die niet langer beschikbaar is voor andere vaartuigen en doeleinden.

Deze bezettingsvergoeding wordt berekend conform huidig reglement en de berekeningswijze hierin opgenomen, vermeerderd met een toeslag van 25 %.

De periode voor het berekenen van de bezettingsvergoeding neemt een aanvang op het moment van de wederrechtelijke inname van de ligplaats tot het moment waarop het vaartuig definitief ophoudt met het wederrechtelijk innemen van de ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'.

Het betalen van deze bezettingsvergoeding brengt geen regularisatie van de onwettige toestand met zich mee en er kunnen evenmin rechten aan worden ontleend.

## Artikel 14. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 februari 2024 en vervangt vanaf de inwerkingtreding het voorgaande reglement aangaande het innemen van ligplaatsen in het stedelijk havengebied en de Scheldekaaien 'zone stad'.