

Politierglement voor het stadshavengebied.
--

TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN .....	3
Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied .....	3
Hoofdstuk 2 – Definities .....	5
Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering .....	11
TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN .....	12
Hoofdstuk 1 – Vaartuigen .....	12
Hoofdstuk 2 – Documenten .....	15
Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen .....	15
Afdeling 1 – Marifoonverplichting .....	15
Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System) .....	16
Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen .....	17
Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen .....	20
Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen .....	20
Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren .....	21
Afdeling 3 – Ligplaats innemen .....	23
Afdeling 4 – Van en aan boord gaan .....	23
Afdeling 5 – Walstroomvoorziening .....	23
Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer .....	24
Afdeling 1 – Algemeen .....	24
Afdeling 2 – Veilige snelheid .....	24
Afdeling 3 – Voortstuwning en dwarsstuwning .....	25
Afdeling 4 – Ankers .....	25
Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp .....	25
Afdeling 6 – Reddingstoestellen .....	26
Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen) .....	26
Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten .....	26
Afdeling 1 – Rondvaart in de stadshaven .....	27
Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen .....	27
Afdeling 3 – Watergebonden evenementen .....	28
Afdeling 4 – Watersport .....	30
Afdeling 5 – Vissen .....	30
Afdeling 6 – Wonen .....	30
Afdeling 7 – Commerciële activiteiten .....	31

Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren.....	31
Hoofdstuk 7 – Incidenten.....	33
Afdeling 1 – Meldingsplicht.....	33
Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water.....	35
Afdeling 3 – Andere havengebruikers.....	35
Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker .....	35
Afdeling 1 – Algemeen .....	35
Afdeling 2 – Verboden plaatsen .....	35
Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk.....	36
Afdeling 4 – Dieren.....	36
Afdeling 5 – Dronkenschap.....	37
Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen .....	37
Afdeling 7 – Schade .....	37
Afdeling 8 – Hulpdiensten.....	38
Afdeling 9 – Digitale informatie .....	38
Hoofdstuk 9 – Droogdokken.....	38
[...].....	38
TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID .....	39
Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen.....	39
Hoofdstuk 2 – Drinkwater .....	39
Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing.....	39
Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming .....	40
Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken. ....	40
Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen .....	41
TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.....	41
TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING. ....	41
<b>TITEL 6 – TOELATINGEN VOOR COMMERCIËLE ACTIVITEITEN EN COMMERCIËLE LIGPLAATSEN IN DE STADSHAVEN .....</b>	<b>43</b>
TITEL 7 – BIJLAGEN.....	50
1. Voorgeschiedenis politiereglement voor de Stadshaven .....	50

## **TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied**

#### Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing in het stedelijk havengebied. Dit gebied wordt in het noorden begrensd door de Royerssluis, het Amerikadok en het Straatsburgdok; in het oosten door de Noorderlaanbrug, de Noorderlaan, de Kempenstraat, Spoor Noord, de Noorderplaats en de Italiëlei; in het zuiden door de Tunnelplaats, de Ankerrui, de Oude Leeuwenrui [...] <sup>1</sup> de Brouwersvliet en in het westen door de Tavernierkaai, de Schelde en de Kattendijksluis.

---

<sup>1</sup> Schrapting door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020



Bron: Stad Antwerpen | Cartografie: BZ / BSO / GIS | mail: [gis@stad.antwerpen.be](mailto:gis@stad.antwerpen.be) | maandag 28 mei 2018

### Legende

 Afbakening Stadshaven



## Hoofdstuk 2 – Definities

Artikel 2.

**ACC:** Antwerp Coördination Center: coördinatiecentrum gelegen aan de Potpolderweg in Antwerpen, waarin alle actoren, betrokken bij het scheepvaartmanagement, ondergebracht worden;

**AIS:** Automatic Identification System: een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt;

**APICS :** Antwerp Port Information and Control System : haveninformatiesysteem van het havenbedrijf dat o.m. de opvolging beheert van het scheepvaartverkeer van, naar en in de haven, de sleepbootactiviteiten, de ligplaatsen;

**Ambtshalve verhaal:** de burgemeester kan ambtshalve beslissen vaartuigen, pontons en drijvende objecten te verhalen naar een nabij gelegen aanmeerplaats, en dit op kosten en op risico van de eigenaar, telkens wanneer deze de goede orde, de rust of de veiligheid van de stadshaven in het gedrang brengen of kunnen brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede, vlotte of normale exploitatie van de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan hinderen of kunnen hinderen, of in het kader van het algemeen belang.

**Besloten evenement:** een evenement waarvoor men op naam is uitgenodigd of de genodigden worden gekozen omdat er een specifieke band bestaat tussen de gastheer en de genodigden

**Bijboot:** een klein open vaartuig dat behoort tot de uitrusting van een binnenschip of pleziervaartuig en hetzij zich aan boord van dat vaartuig bevindt, hetzij erdoor op sleeptouw genomen wordt, en dat uitsluitend wordt gebruikt voor het aan en van boord brengen van personen en goederen, redding, berging en werkzaamheden

**Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig):** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren;

**Bunkeren:** het bevoorraden van een schip met brandstof [...]² en/of smeerolie;

**Bunkerschip:** een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstof en/of smeerolie;

**Bunkerstation:** tankstation voor het bevoorraden met brandstof van de pleziervaart in het stedelijk havengebied onder de vorm van een drijvende installatie of een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie;

**Certificaat van deugdelijkheid voor het casco:** document van een erkende classificatiemaatschappij waarin na onderzoek van het casco van het vaartuig, bevestigd wordt dat het vaartuig voldoet aan de wettelijke voorschriften;

---

<sup>2</sup> Schrapting door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

**Commercieel vaartuig:** een vaartuig, dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht, met uitzondering van passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen die enkel aangewend worden voor personenvervoer (voorbeeld: detail- of groothandelsactiviteiten, schrijnwerkerij, horeca, bed and breakfast, verkoop/verhuur van materiaal, herstellwerkplaats, kantoor, magazijn);

**Communautair binnenvaartcertificaat:** een certificaat zoals bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

**Debunkeren:** het lossen van scheepsbrandstof en/of smeerolie;

**Drijvende inrichting:** een drijvend bouwsel dat door zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst en waarvoor de hogere overheid zelf geen certificatieplicht heeft voorzien

**Droge dok:** dok in de Stadshaven dat van het vaarwater afgesloten en leeg gepompt kan worden

**Eigenaar:** hij die het vaartuig in eigendom bezit;

**Fender of stootwil:** dient om de kinetische energie van een afmerend schip op te vangen en op die manier schade aan een schip of de afmeerconstructie te voorkomen;

**Fumigeren:** het uitvoeren van alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van giftig gas met het doel goederen en ruimten te ontsmetten, zoals het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte (bijvoorbeeld: het verdelgen van ongedierte, het uitvoeren van ontsmettingswerken);

**Gezagvoerder:** elke persoon aan wie het bevel over het vaartuig is toevertrouwd of die dit bevel feitelijk voert;

**N.V. van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen:** havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het Decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996 en gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2015, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen als een veilige, schone, toegankelijke en economisch duurzame haven en dit met het oog op het verzekeren van de toegevoegde waarde van de regio;

**Havenpolitieverordening:** de Gemeentelijke Havenpolitieverordening voor het Zeehavengebied Antwerpen;

**Hinderen van de scheepvaart:** op dusdanige wijze varen dat daardoor de vrije doorvaart van een ander vaartuig wordt bemoeilijkt of dat er gevaar voor aanvaring ontstaat, dan wel hinder of gevaar voor gemeerde schepen;

**Historisch schip:** varend erfgoed zoals bedoeld in het Decreet tot bescherming van varend erfgoed<sup>3</sup> of een vaartuig dat op de inventarislijst van varend erfgoed opgenomen is;

**Hoog dynamische dokken:** de dokken in de stadshaven die in het Stadshavenplan zijn aangeduid als bestemd voor hoog dynamische scheepvaartbewegingen gezien er zich meerdere bruggen en/of sluizen als toegangs, verbindingen met andere vaarwegen bevinden.

**Immatriculatie:** bewijs van inschrijving van een pleziervaartuig (L <20m) in het Belgisch register.

**In de laag meren:** een vaartuig afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai;

**Jachthavenmeester:** persoon die door de concessionaris van de Jachthaven werd aangesteld om in te staan voor het dagelijks beheer van de jachthaven in het stedelijk havengebied en om daarbij het huishoudelijk reglement (en de bepalingen van de concessie) te doen naleven bij de gebruikers van de jachthaven .

**Kaai:** de terreinen gelegen binnen de zone begrensd door het water en de eerste achter het water gelegen openbare weg.

**Laag dynamische dokken:** de dokken zoals aangeduid in het Stadshavenplan waar gezien de beperkte scheepvaartbewegingen activiteiten als waterrecreatie en –beleving mogelijk zijn op het water.

**Marifoon:** vast geïnstalleerde VHF-radioapparatuur in stationaire radiostations van de maritieme radiocommunicatiedienst en van de radiotelefoondienst op de binnenwateren;

**Marpol:** Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen;

**Meren:** met een vaartuig in de stadshaven ligplaats nemen voor of achter de sluiscomplexen tegen een kade, tegen meerpalen, of langs zij een ander vaartuig, en daaraan vastmaken;

**Meetbrief:** certificaat waarin de hoofdafmetingen (lengte, breedte, diepgang en waterverplaatsing, ...) en de bruto- en netto-tonnenmaat van het vaartuig vermeld staan;

**Natte dok:** droge dok dat permanent opengezet wordt voor vaarwater zodoende dat er een aftakking van de Kattendijkdok wordt gecreëerd, en waarvan het watervlak onderdeel wordt van de stadshaven in beheer van de dienst stadshaven;

**Ontmeren:** een vaartuig van een kade, meerpalen of van een ander vaartuig losmaken met het oog op het verplaatsen ervan binnen de stadshaven of het vertrek uit de stadshaven;

**Opleggen:** Het tijdelijk uit de vaart nemen van een vaartuig.

---

<sup>3</sup> Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed: artikel 2.1° varend erfgoed: het nautisch erfgoed, dat kan varen of drijven, of dat in de vaart kan worden gebracht of drijvend kan worden gemaakt, inzonderheid de schepen, de boten en de drijvende inrichtingen met inbegrip van hun uitrusting en van hun voortstuwingsmiddelen, waarvan het behoud van algemeen belang is wegens hun historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische of andere sociaal-culturele waarde.

**Passagiersschip:** een vaartuig voor dagtochten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

**Passant:** de eigenaar of schipper van een pleziervaartuig die geen vaste ligplaats heeft in het stedelijk havengebied Antwerpen en aan wie de mogelijkheid wordt geboden om zijn reis tijdelijk te onderbreken en/of te overnachten in een jachthaven.

**Pleziervaartuig:** een vaartuig, dat bestemd is voor sportieve en recreatieve doeleinden en geen passagiersschip is;

**Portofoon:** draagbare marifoon, ingesteld op maritieme frequenties (Very High Frequency, VHF);

**Publieke steiger:** een permanent of semi-permanent ponton, langs een vaarweg of een havendok. De bovenbouw dient als voorziening om scheepvaart vakkundig aan te meren. Wanneer het vastgemaakt is aan de openbaar ruimte, maakt het deel uit van deze openbare ruimte met uitzondering van deze steigers die door een vergunninghouder of concessionaris geëxploiteerd worden. Een publieke steiger staat onder het beheer van de dienst stadshaven.

**Riviercruiseschip:** een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op grote rivieren;

**Rondvaart:** een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtrips die in, van of naar de stadshaven georganiseerd worden;

**Slepen:** met behulp van één of meerdere sleepboten een vaartuig assisteren of voorttrekken;

**Spudpalen:** verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen;

**Stadsdroogdokken:** dokken gelegen aan het Kattendijkdok met nummers DD1 t.e.m. DD10;

**Stadshaven:** de wateren, kaaien en de aanhorigheden, beheerd door of onder toezicht van het Stadsbestuur van Antwerpen. Het omvat het gebied volgens artikel 1;

**Stadshavendienst:** het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan onder leiding van de stadshavenmeester;

**Stadshavengebruiker:** elke persoon die zich in de stadshaven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur;

**Stadshavenmeester:** staat, - mits in acht name van de hogere regelgeving-, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester, in voor:

- de uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement met in het bijzonder de coördinatie inzake het scheepvaartverkeer en het ligplaatsbeheer;



- de handhaving van de openbare orde, rust en veiligheid in de stadshaven waaronder het regelen van scheepvaartverkeer bij incidenten (o.m. de instructie tot het gebruik van de sluisen en droogdokken en het openen en sluiten van de bruggen in het stedelijk havengebied).

**Stadshavenonderrichting:** onderrichting betreffende de concretisering en praktische uitvoering van dit reglement;

**Stadsrondvaartboot:** een vaartuig voor dagtochten waarvan de vertreklocatie gelegen is in het Stadshavengebied en wiens vaargebied gelegen is binnen een straal van maximaal 3 km van de vertreklocatie en alleen binnenwateren van zone 4<sup>4</sup> omvat waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;

**Tanklichter:** binnenvaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);

**Tankschip:** zeevaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC) of The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-code) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);

**Vaartuig:** elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd, of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing (bijvoorbeeld een ponton) en een watervliegtuig;

**Vaarwater:** het gedeelte van de zich in de stadshaven bevindende wateren, dat bevaarbaar is voor vaartuigen;

**Varend erfgoed:** het varend erfgoed zoals beschermd volgens het Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed<sup>5</sup> of volgens gelijkwaardige buitenlandse regelgeving..

**Verantwoordelijke van een vaartuig:** de reder of de eigenaar, de bevrachter, scheepsagent, de gezagvoerder of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt;

---

<sup>4</sup> Bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, BS 12 december 2018

<sup>5</sup> Momenteel bepaalt artikel 2.1<sup>o</sup> van het Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed: “Varend erfgoed: het nautisch erfgoed dat kan varen of drijven, of dat in de vaart kan worden gebracht of drijvend kan worden gemaakt, inzonderheid de schepen, de boten en de drijvende inrichtingen met inbegrip van hun uitrusting en van hun voortstuwingsmiddelen, waarvan het behoud van algemeen belang is wegens hun historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische, esthetische of andere sociaal-culturele waarde”

**Verhalen van een vaartuig:** het verplaatsen van een vaartuig van een ligplaats naar een andere ligplaats in de stadshaven;

**Vlaggenbrief:** het bewijs dat een jacht in het Register van de Pleziervaartuigen is ingeschreven. Het is alleen vereist voor pleziervaartuigen met een lengte over alles van 2,50 tot en met 24 m, die aan pleziervaart doen (sport en vrije tijd) of hiervoor bestemd zijn en die varen in volle zee, vreemde wateren en de Belgische zeewateren;

**Watersport:** zowel vaarsporten (bijvoorbeeld: roeien, kano, kajakken, gondelen, zeilen, surfen, skiën, tubing, waterfietsen, waterscooter) als zwemsporten (bijvoorbeeld: zwemmen, duiken, snorkelen, waterpolo);

**Woonark:** een vaartuig waarbij zowel de onderbouw als bovenbouw ten opzichte van het oorspronkelijke uitzicht ingrijpend zijn gewijzigd, alsook een vaartuig of object te water dat specifiek als woonentiteit is geconcipieerd, maar geen ‘gestroomlijnde’ romp of roer heeft.

**Woonschip:** een vaartuig dat voor bewoning is ingericht en dat als hoofdverblijf dienstig is. Het schip is zowel qua boven- als qua onderbouw (extern uitzicht) niet of slechts in beperkte mate veranderd ten aanzien van de oorspronkelijke bouw. De meest voorkomende schepen die gebruikt worden als woonschip zijn voormalige beroepsschepen van het type Kempenaar of Spits.

**Woonschuit:** een vaartuig dat tot woonvaartuig is omgebouwd en waarbij alleen de onderbouw of casco ongewijzigd bleef. De bovenbouw van het vaartuig is ten opzichte van het oorspronkelijk uitzicht ingrijpend gewijzigd en alleen de (gestroomlijnde) onderbouw of romp is nog oorspronkelijk.

**Wonen:** een woonplaats hebben zoals bepaald in het Burgerlijk Wetboek (artikel 102 e.v. BW);

**Zee cruiseschip vaartuig:** een passagiersschip, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een rondvaart op zee;

**Zeehaven (of het Zeehavengebied):** het gebied gelegen binnen de afbakeningslijn uit het GRUP dat het zeehavengebied afbakent<sup>6</sup>, en de stroken langs de Schelde, die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee- en binnenschepen, zoals bepaald in artikel 5,1° van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen<sup>7</sup>;

**Zeeschip:** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

---

<sup>6</sup> Besluit van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Afbakening zeehavengebied Antwerpen’ van 30 april 2013, B.S., 3 juni 2013, zoals gedeeltelijk geschorst door de Raad van State, en voor de geschorste delen ingetrokken en opnieuw definitief vastgesteld bij Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2014.

<sup>7</sup> B.S., 15 juli 1978.

**Zeilschip:** een vaartuig dat onder zeil is mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt;

### **Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering.**

Artikel 3.

§1. Dit reglement is van toepassing in de stadshaven. Iedere stadshavengebruiker dient dit reglement en de stadshavenonderrichtingen na te leven.

§2. In de stadshaven moet hogere reglementering, onder meer internationale, federale, en regionale regels, nageleefd te worden. In het bijzonder, maar niet limitatief:

- Wet van 21 augustus 1879 op de zee-en binnenvaart<sup>8</sup>
- Wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van vaartuigen en de uitvoeringsbesluiten<sup>9</sup>
- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996<sup>10</sup>
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>11</sup>
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode)<sup>12</sup>
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde<sup>13</sup>
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde<sup>14</sup>
- Koninklijk Besluit van 24 september 2006 houdende het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (APSB)<sup>15</sup>
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het koninkrijk<sup>16</sup>
- Milieureglementering, onder meer: het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning<sup>17</sup>, Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot

---

<sup>8</sup> B.S., 21 augustus 1879.

<sup>9</sup> B.S., 17 oktober 1972.

<sup>10</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>11</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>12</sup> B.S., 9 december 1975.

<sup>13</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>14</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>15</sup> B.S., 3 oktober 2006.

<sup>16</sup> B.S., 16 maart 2007.

<sup>17</sup> B.S., 23 oktober 2014

uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning<sup>18</sup>, Vlarem<sup>19</sup>, Vlarema<sup>20</sup>

- het ARAB, d.i. het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming;
- het AREI, d.i. het Algemeen Reglement voor Elektrische Installaties;
- Alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften.

§3. Voor zover er in dit reglement niet van afgeweken wordt, gelden in de stadshaven eveneens de bepalingen van volgende reglementen:

- Politiereglementen van de stad Antwerpen (o.m. code van politiereglementen, uitbatingsreglement, vestigingsreglement voor carwashes, politiereglement voor open horecaterrassen);
- Jachthavenreglementen en/of huishoudelijke reglementen voor concessiegebieden

§4. In geval er tegenstrijdigheid tussen bepalingen zou bestaan, gelden volgende regels:

- de hogere reglementering heeft voorrang op lagere;
- het reglement en de stadshavenonderrichtingen hebben voorrang op:
  - jachthavenreglementen voor concessiegebieden goedgekeurd door de gemeenteraad;
  - andere politiereglementen van de Stad;
  - concessieovereenkomsten.

## **TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN**

### **Hoofdstuk 1 – Vaartuigen**

Artikel 4.

§1. Elk vaartuig dat in de stadshaven ligt of dat de stadshaven wil aanlopen [...] <sup>21</sup>, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt en moet zelfstandig kunnen varen.

§2[. Voor elk vaartuig moet door de gezagvoerder of zijn aangestelde kunnen aangetoond worden ] <sup>22</sup> dat het over de nodige documenten en certificaten beschikt alsook over een verzekeringspolis die haar aansprakelijkheid en bergingskosten regelt alvorens het de stadshaven betreedt en voor de duurtijd van haar verblijf. De stadshavenmeester kan in dit

---

<sup>18</sup> B.S., 23 februari 2016

<sup>19</sup> Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), (B.S., 29 september 1995.)

<sup>20</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

<sup>21</sup> Schrapping door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>22</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

verband steeds de nodige certificaten en bewijzen van een toereikende verzekeringspolis opvragen.

§3. Afwijkingen van deze bepalingen kunnen in gemotiveerde omstandigheden toegestaan worden door de burgemeester.

§4. De burgemeester kan steeds bijkomende voorwaarden opleggen, een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen of een ligplaats weigeren in toepassing van dit reglement.

#### Artikel 5.

§1. Vaartuigen kunnen slechts tot het water in de stadshaven toegelaten worden, indien zij zich voorafgaand aangemeld hebben en indien hen voorafgaand een ligplaats is toegewezen door de burgemeester, uitgezonderd de pleziervaartuigen en vaartuigen die binnen een verleende concessie kunnen aanmeren. Deze laatsten moeten zich enkel aanmelden. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. Woonschepen zijn enkel toegelaten wanneer een concessieovereenkomst voor ligplaats is afgesloten volgens artikel 17§1 of wanneer een ligplaats werd toegewezen.

§3. Woonschuiten, woonarken en drijvende inrichtingen zijn verboden, behoudens uitzonderlijke opname van ligplaatsen in het [Stadshavenplan]<sup>23</sup> door het college van burgemeester en schepenen.

§4. Pleziervaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in het concessiegebied van de jachthavens.

§5. Zeeschepen, tankschepen en tanklichters zijn verboden in de stadshaven.

§6. Kleine recreatieve vaartuigen, zoals sloepen, kano's, kayak, jetski's, waterfietsen, [waterscooters en hovercrafts]<sup>24</sup>, zijn verboden op het water ~~tenzij ze ingezet worden door hulpdiensten~~ tenzij ze een onderdeel zijn van een vergund evenement of wanneer dit anders bepaald is in een concessieovereenkomst over het watervlak.

§7. Bijboten zijn enkel toegelaten indien zij maximaal 7 meter lengte over alles hebben en gemotoriseerd zijn. De eigenaar van het vaartuig waar de bijboot mee gekoppeld is en die een toegewezen ligplaats in de stadshaven (cf. artikel 17) of concessiegebied heeft, dient zijn bijboot eenmalig te melden voorafgaand dat hij gebruik wil maken van een bijboot.

Deze melding gebeurt aan de hand van het daartoe voorziene aanvraagformulier op de website van de Stadshaven

Bijboten mogen enkel varen in de verschillende dokken van de Stadshaven tussen 8.00 uur en 22.00uur en dienen zich te houden aan de bepalingen omtrent de veilige snelheid .<sup>25</sup>

---

<sup>23</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>24</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>25</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

§8. Het zonder noodzaak te water laten van en/of het rondvaren met reddingvaartuigen en patrouillevaartuigen, andere dan die van de [Stadshavendienst, lokale en federale politiediensten en]<sup>26</sup> lokale hulpdiensten, is verboden.

§ 9. Het opleggen van vaartuigen is verboden in de stadshaven.

§10. Afwijkingen van deze bepalingen kunnen in gemotiveerde omstandigheden toegestaan worden door de burgemeester.

#### Artikel 6.

§1. De op-, overslag en behandeling van goederen is verboden behoudens voor de havenactiviteiten van bestaande concessies in de stadshaven. Deze havenactiviteiten kunnen worden toegelaten voor de duur van de verleende concessies. Hierbij kunnen beperkingen worden opgelegd onder meer naar hinder.

§2. De burgemeester kan tijdelijke afwijkingen toestaan in functie van het algemeen belang (bijvoorbeeld: mobiliteit, stadsdistributie).

#### Artikel 7.

Vaartuigen die naar de droogdokken varen, moeten beschikken over een voorafgaande schriftelijke toelating van de burgemeester en de voorwaarden opgelegd door de burgemeester naleven. Deze vaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in het aangeduide droge dok of toegekende ligplaats in een natte dok.

#### Artikel 8.

Het gebruik van de loodsen en sleepboten vindt plaats onder de verantwoordelijkheid en op kosten van de gezagvoerder van het vaartuig.

#### Artikel 9.

Een vaartuig dat achtergelaten is, kan ambtshalve worden verwijderd door de politie of een door de burgemeester aangestelde persoon of dienst en bewaard worden volgens de wet van 30 december 1975<sup>27</sup>.

Een vaartuig wordt als achtergelaten beschouwd:

- wanneer het de veiligheid, het milieu of het gemak van doorvaart hindert of er structureel geen teken van aanwezigheid en/of bereikbaarheid is van de gezagvoerder, de verantwoordelijke of de eigenaar;
- wanneer de gezagvoerder, de verantwoordelijke of eigenaar niet gekend is of kenbaar is gemaakt.

---

<sup>26</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>27</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.

## Hoofdstuk 2 – Documenten

Artikel 10.

§1. In functie van het ligplaatsbeheer, varende vaartuigen, evenementen en algemene veiligheid moeten steeds op eerste verzoek van de burgemeester, de politie of de Stadshaven[dienst]<sup>28</sup> de nodige documenten overhandigd kunnen worden:-.

Het kan hierbij gaan om documenten zoals (niet-limitatieve opsomming):

- toelating burgemeester tot toewijzing van een ligplaats
- de certificaten van het vaartuig
- documenten en toelatingen, waarover het vaartuig, bemanning, gezagvoerder en/of onderneming volgens de toepasselijke regelgeving moet beschikken, zoals onder meer:
  - een Communautair certificaat of certificaat van onderzoek
  - een certificaat van deugdelijkheid voor het casco,
  - patenten (voorbeeld: radarpatent), attesten, dienstboekje,
  - meetbrief, immatriculatie, vlaggenbrief
  - bewijs van verzekeringsdekking: verzekeringspolis en betalingsbewijs van de verzekeringspremie (aansprakelijkheid en dekking van de bergingskosten).

§2. De burgemeester kan desgevallend bijkomende voorwaarden opleggen of aan het vaartuig een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen tot de vereiste documenten en/of verzekeringspolis is voorgelegd aan de burgemeester, politie of [Stadshavendienst]<sup>29</sup>.

## Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen

### Afdeling 1 – Marifoonverplichting

Artikel 11

§1. Elk vaartuig met een romplengte van meer dan 7 meter, moet uitgerust zijn met een door de overheid vergunde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer en voor het ontvangen en verstrekken van de nautische informatie.

De vaartuigen die niet over een marifooninstallatie moeten beschikken, ***inclusief bijboten***, moeten beschikken over een [goed werkende]<sup>30</sup> portofoon.

---

<sup>28</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>29</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>30</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

§2. Elk [riviercruiseschip]<sup>31</sup> meldt zich per marifoon bij het binnen- en buitenvaren van de stadshaven aan de [Stadshavendienst]<sup>32</sup>, onverminderd de verplichting voorafgaand een ligplaats aan te vragen volgens de bepalingen in dit reglement.

§3. In de stadshaven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de [Stadshavendienst]<sup>33</sup>.

§4. Het is verplicht tijdens de vaart binnen het stedelijk havengebied de Nederlandse of Engelse taal [...] te voeren in de radiocommunicatie, dit zowel tussen de vaarweggebruikers onderling als in de communicatie met de [Stadshavendienst]<sup>35</sup> en/of andere overheden. Indien wordt vastgesteld dat de bemanning de Nederlandse of Engelse taal niet of onvoldoende beheerst kan het desbetreffende vaartuig een verplichte ligplaats toegewezen krijgen. Het vaartuig mag dan pas weer verder varen als er iemand aan boord is die één van de voertalen spreekt.

## Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)

### Artikel 12

§1. Binnenschepen en commerciële vaartuigen moeten voorzien zijn van een AIS-installatie, die in werking is tijdens de vaart en/of het verblijf in het stedelijk havengebied, met het oog op actuele en correcte informatie. In geval van defect of andere onvoorziene omstandigheden, moet de [Stadshavendienst]<sup>36</sup> onmiddellijk via andere communicatiekanalen op de hoogte gebracht worden.

§2. Bij binnenvaartuigen in koppelverband of bij sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-transponder.

§3. Uitzondering wordt gemaakt voor volgende vaartuigen:

- politievaartuigen, erkende redding vaartuigen en nooddiensten bij speciale opdrachten; en
- pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter.

[§4. Bijboten moeten niet voorzien zijn van een AIS-installatie maar moeten wel voorzien zijn van een duidelijk zichtbare identificatie aan de binnenkant van het vaartuig, waaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is van het gekoppelde vaartuig met een officiële ligplaats in de Stadshaven.]<sup>37</sup>

§5. In gemotiveerde omstandigheden kan de burgemeester een uitzondering toestaan.

---

<sup>31</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>32</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>33</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>34</sup> Schrapping door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>35</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>36</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>37</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.



### Artikel 13.

De gegevens uitgestuurd door de AIS-transponder dienen steeds met de werkelijkheid overeen te komen. Bij de onmogelijkheid om aan deze vereisten te voldoen dient de [Stadshavendienst]<sup>38</sup> onmiddellijk verwittigd te worden

### Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen

### Artikel 14.

§1. Elk vaartuig met bestemming stadshaven moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen, waaronder:

- Aanvraag toelating burgemeester volgens artikel 5
- Volgens onderstaande tabel:
  - Aanvraag ligplaats in de stadshaven;
  - Desgevallend vooraanmelding via APICS;

### Aankomst

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

§2. Een vaartuig met bestemming stadshaven dat geen schriftelijke toelating heeft verkregen of geen ligplaats in de stadshaven werd toegewezen wordt de toegang tot de zeehaven van Antwerpen ontzegd, met uitzondering van pleziervaartuigen.

### Artikel 15.

Elk vaartuig dat het stadshavengebied binnenvaart dient zich onmiddellijk te begeven naar de toegewezen ligplaats, behalve wanneer het zich begeeft naar een bunker- en afgiftestation, in toepassing van artikel 47. Dit is beperkt tot de tijd die nodig is om te bunkeren en/of om een afgifte van te doen van olie, bilges- en afvalwater .

### Artikel 16.

§1 Elk vaartuig dat de stadshaven verlaat, moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen volgens onderstaande tabel waaronder:

- Melding aan de Stadshavendienst;
- Desgevallende vooraanmelding of melding doorvaart aan het [Havenbedrijf Antwerpen]<sup>45</sup> via APICS dan wel via VHF;
- Desgevallend ligplaatsaanvraag aan het havenbedrijf.

---

<sup>38</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>45</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

Type Schip	Vooraanmelding (aan HA/APICS)		Ligplaatsaanvraag (aan de Stadshavendienst)	
	Indien binnen via zeehaven (via sluis)	Indien binnen via zeehaven, maar niet via zeeluis	Indien binnen via zeehaven (via zeeluis of via Straatsburgdok/Schelde-Rijnkanaal)	Indien binnen via Kattendijksluis)
Binnenschip [en riviercruiseschip] <sup>39</sup>	vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht)	Ligplaatsaanvraag via e-loket stad Antwerpen 48u op voorhand. Voor riviercruiseschepen geldt een aanvraag ligplaats via e-loket stad Antwerpen één maand op voorhand. <sup>40</sup>		
Varend woonschip (recreant)	Idem binnenschip	Een varend woonschip (recreant) dient een ligplaats in te nemen in de jachthaven Willemdok. Bij afwijkende parameters kan er uitzonderlijk een ligplaats in de Stadshaven worden toegekend na aanvraag via e-loket stad Antwerpen. <sup>41</sup>		
Pleziervaartuig – ligplaats	Idem binnenschip	Idem binnenschip: geen melding in APICS	Melding aan de desbetreffende jachthavenconcessie <sup>42</sup>	
Pleziervaartuig passant	Idem binnenschip	Idem binnenschip: geen melding in APICS	Ligplaatsaanvraag via concessionaris jachthaven Willemdok. <sup>43</sup>	
Zeeschepen*	Vanaf 2 maand voor ETA entry punt	melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf	Melding met opgave meerzijde voor toelating tot opvaart Burgemeester verleent toestemming via de [Stadshavendienst] <sup>44</sup> , via APICS)	Ja, via multi port APICS loket
Andere	Zie regeling watergebonden activiteiten			

§2. Voor zover het vertrek van het vaartuig een sluispassage in de zeehaven impliceert kan het vaartuig van zijn ligplaats slechts vertrekken op een tijdstip bekrachtigd door het ACC.

### Vertrek vanuit stadshaven met bestemming zeehaven

Type Schip	Melding vertrek		Vooraanmelding (aan HA/APICS)	Ligplaatsaanvraag (aan HA/APICS)
	aan de [Stadshavendienst] <sup>46</sup>	ACC		

<sup>39</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>40</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>41</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>42</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>43</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>44</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>46</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

Binnenschip en varend woonschip	NVT <sup>47</sup>	NVT	Enkel melding via VHF. [Bij inname ligplaats zeehaven, toestemming HKD vereist voor varend woonschip.] <sup>48</sup>	
Riviercruiseschip	Ja	NVT	Enkel melding via VHF. Bij inname ligplaats zeehaven, toestemming HKD vereist. <sup>49</sup>	
Pleziervaartuig	NVT <sup>50</sup>	NVT	Enkel melding via VHF. Bij inname ligplaats zeehaven, toestemming HKD vereist.	
Zeeschepen*	Ja	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja noodzakelijk voor toelating tot opvaart (GHPV) 24 uur voor ETA entry punt

\* De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

### Vertrek vanuit stadshaven via zeehaven (doorvaart)

Type Schip	Melding vertrek		Melding doorvaart (aan GHA/APICS)	
	Aan de Stadshavendienst	Aan ACC	indien buiten via zeehaven (via sluis)	Indien buiten via zeehaven, niet via zeesluis
Binnenschip	NVT <sup>51</sup>	NVT		Neen, niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF.
Riviercruiseschip	Ja	NVT		Neen, niet in Apics. Er gebeurt wel melding via VHF. <sup>52</sup>

<sup>47</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>48</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>49</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>50</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>51</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>52</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

Pleziervaartuig	NVT <sup>53</sup>	NVT	Idem binnenvaart	Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF.
Zeeschepen*	Ja	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

## Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen

### Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen

Artikel 17.

§1. Een ligplaats in de stadshaven wordt toegewezen door de burgemeester, volgens de bestemming van ligplaatsen, vastgesteld in het [Stadshavenplan]<sup>54</sup> goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

Wanneer wordt afgeweken van de bestemmingen vastgesteld in het [Stadshavenplan]<sup>55</sup> dient het college van burgemeester en schepenen zich akkoord te verklaren met de bestemmingsafwijking.

De burgemeester kan evenwel gemotiveerd een ligplaats toekennen in afwijking van de bestemming in het [Stadshavenplan]<sup>56</sup> zonder akkoord van het college van burgemeester en schepenen, voor zover deze niet langer dan één maand wordt toegekend.

<sup>53</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>54</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>55</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>56</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

Wanneer een ligplaats voor een periode langer dan [vijf]<sup>57</sup> jaar wordt toegekend dient het college van burgemeester en schepenen zich akkoord te verklaren over de duurtijd van de periode.

Concessieovereenkomsten voor het gebruik van het wateroppervlak waarvan [de periode ]<sup>58</sup> maximum negen jaar [zal zijn]<sup>59</sup>, worden toegekend door het college van burgemeester en schepenen. Concessieovereenkomsten van meer dan negen jaar moeten worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

***[§2. Het toekennen van een ligplaats voor commerciële activiteiten wordt afhankelijk gesteld van het verkrijgen van een toelating van de burgemeester, volgens de voorwaarden en procedure bepaald in dit reglement.]***<sup>60</sup>

§3. Een ligplaats kan worden geweigerd wanneer de aanvrager achterstallige ligplaatsgelden verschuldigd is of andere openstaande schulden heeft ten aanzien van de stad.

§4. Een ligplaats is persoons-, vaartuig- en locatiegebonden. Dit houdt in dat ze op geen enkele wijze kan overgedragen worden door de aanvrager of kan ingenomen worden door een ander vaartuig, dan dat waarop de aanvraag betrekking heeft. Evenmin mag de aanvrager en/of het vaartuig zelf een andere ligplaats innemen.

Artikel 18.

§1. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

§2. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de stadshavendienst verwittigen.

## Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren

Artikel 19.

§1. Gezagvoerders mogen hun vaartuig niet aanmeren aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. Geen enkel vaartuig mag aan één der brughoofden of in de toegangseuvel van bruggen aanmeren of afgemeerd worden zonder toelating van de burgemeester.

§2. De meerinrichtingen mogen slechts gebruikt worden om vaartuigen aan- en af te meren.

---

<sup>57</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>58</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>59</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>60</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

§3. Het is verboden zodanig aan en af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen wordt belemmerd.

§4. Zonder voorafgaande toelating van de burgemeester mogen vaartuigen niet op zodanige wijze aangemeerd of afgemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand scheepvaartverkeer. De [Stadshavendienst]<sup>61</sup> kan een andere meerzijde dan deze opgeven door de gezagvoerder of zijn aangestelde opleggen.

[§5 Het aanmeren van een bijboot aan de publieke kaaien, aanlegsteigers en pontons gebeurt steeds kortstondig en op eigen risico en mag geen hinder vormen voor het regulier gebruik en de algemene toegankelijkheid van de Stadshaven.

Commerciële vergunde stadsrondvaartboten, patrouillevaartuigen, reddingvaartuigen (cf. artikel 5 §8) en pleziervaart wachtende voor de kunstwerken in de Stadshaven, hebben steeds voorrang bij het aanmeren aan publieke aanlegsteigers en pontons.

De burgemeester kan steeds beslissen aangemeerde bijboten ambtelijk te verhalen teneinde de voorrangsgerechtigde vaartuigen te doen aanmeren of in het kader van de algemene toegankelijkheid en openbare orde. De eigenaar van de bijboot draagt het risico en staat in voor de kosten van dit ambtelijk verhaal.

De desbetreffende bijboten worden naar een vlot bereikbare aanlegplaats verhaald en de eigenaar van de bijboot wordt onmiddellijk in kennis gesteld van het verhaal en deze aanlegplaats.]<sup>62</sup>

## Artikel 20.

§1. De gezagvoerders moeten de door de Stadshavendienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de maximale meer breedte en het maximum aantal vaartuigen dat naast elkaar mag liggen, strikt opvolgen.

§2. Een vaartuig mag niet in de laag meren zonder toelating van de stadshavenmeester.

## Artikel 21.

§1. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de burgemeester.

§2. Het is verboden een vaartuig aan- of af te meren aan een ander vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt.

## Artikel 22.

Het gebruik van spudpalen is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van de burgemeester.

---

<sup>61</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>62</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

### Afdeling 3 – Ligplaats innemen

#### Artikel 23.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd, rekening houdend met omstandigheden zoals de beladingstoestand, de weersomstandigheden en mogelijk voorbij varende vaartuigen.

§2. De gezagvoerders moeten alle mogelijke maatregelen nemen, om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan de haveninfrastructuur, zoals het aanbrengen van eigen fenders of welke andere hulpmiddelen ook.

#### Artikel 24.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om het vaartuig onmiddellijk te kunnen verhalen.

§2. Deze verplichting geldt niet voor vaartuigen, die van de burgemeester toelating hebben om onbemand gemeerd te liggen.

#### Artikel 25.

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotter, mogen de motoren enkel laten draaien indien dit noodzakelijk is en indien er geen hinder door voortstuwingsmiddelen plaatsvindt.

#### Artikel 26.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers, loopbruggen of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.

### Afdeling 4 – Van en aan boord gaan

#### Artikel 27.

§1. De gezagvoerders van vaartuigen, die aan de kaai of naast elkaar gemeerd liggen, zijn verplicht, om een veilige verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Het aan en van boord gaan, moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden. Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende onderrichtingen en instructies van de Stadshavendienst.

§2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet een veilige trap of ladder, om van en aan boord te gaan, bevestigd worden.

### Afdeling 5 – Walstroomvoorziening

#### Artikel 28.

§1. Het is verboden om aan boord van een vaartuig een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het vaartuig een voorziene ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysiek kan worden aangesloten op walstroomkasten.

Enkel vaartuigen die aangedreven worden door vloeibaar aardgas (LNG), zijn vrijgesteld van dit generatorverbod.

Bij defect aan een walstroomkast dient de verantwoordelijke van het vaartuig zo snel mogelijk contact op te nemen met de [Stadshavendienst in functie van het eventueel toewijzen van een alternatieve ligplaats]<sup>63</sup>.

§2. Het gebruik van walstroom elektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties en conform richtlijnen voorzien op de webpagina van [het gebruikersplatform walstroom of]<sup>64</sup> op de website van de stad Antwerpen.

## **Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer**

### Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 29.

§1. Het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk (APSB)<sup>65</sup> is van toepassing.

[§2. Bijboten mogen enkel in de hoog dynamische watervlakken varen indien de schipper van de bijboot minstens 16 jaar oud is en houder is van een vaarbewijs.]<sup>66</sup>

[§3. Alle opvarenden in de bijboot dienen een gekeurd reddingsvest te dragen, zowel bij het varen in de hoog dynamische als in de laag dynamische dokken.]<sup>67</sup>

### Afdeling 2 – Veilige snelheid

Artikel 30.

§1. Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden, het scheepvaartverkeer, hun passagiers, bemanning en in voorkomend geval de lading.

§2. Zij zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag,

---

<sup>63</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>64</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>65</sup> Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk van 24 september 2006, BS, 3 oktober 2006.

<sup>66</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>67</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.



zuiging of welke andere reden dan ook geen schade of overmatige hinder kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan de kunstwerken.

§3. Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door de burgemeester, politie en/of door de [stadshavenmeester]<sup>68</sup> strikt opvolgen.

### Afdeling 3 – Voortstuwing en dwarsstuwing

Artikel 31.

§1. Voorstuwing: gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotters of in sluisen, mogen zonder toelating van de Stadshavendienst, de motoren enkel laten draaien indien er geen stuwing plaatsvindt.

§2. Dwarsstuwing: gezagvoerders moeten het gebruik van middelen die dwarsstuwing veroorzaken milder en de kracht en stuwing van dwarspropulsiemiddelen aanpassen op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, dukdalven en vlotters, en/of andere vaartuigen.

### Afdeling 4 – Ankers

Artikel 32.

§1 Ankers moeten zodanig gebruikt of geborgen worden, zodat zij andere vaartuigen of kunstwerken niet beschadigen.

§2 Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan om te manoeuvreren.

§3. Het is verboden ankers te laten vallen in brug- en sluisgeulen, in de schutkolken van sluisen of in de nabijheid van zich onder water bevindende duikers en/of kabels en/of leidingen, waarvan de ligging door borden of andere wordt aangeduid.

§4. Het is verboden ankers aan de grond te beseinen tenzij met toelating van de burgemeester.

### Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp

Artikel 33.

§1. Lading en/of scheepstuigage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van de burgemeester.

§2. Het is verboden trossen of andere voorwerpen met uitzondering van fenders over boord of in het water te hangen.

---

<sup>68</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

§3. Vaartuigen met slagzij of lasten of een constructie die buiten de scheepsromp steken, mogen niet door bruggeulen varen of aan kaaien aan- of afmeren, tenzij met schriftelijke toelating van de burgemeester.

#### Afdeling 6 – Reddingstoestellen

Artikel 34.

Reddingstoestellen en – middelen mogen enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor ze bestemd zijn. Aanraken, beschadigen, verplaatsen of misbruiken van deze reddingstoestellen en -middelen zonder het oogmerk om te redden, is verboden.

#### Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen)

Artikel 35

§1. Indien op het signaalbord van een brug, bij dag of bij nacht, een rood licht of geen licht wordt getoond, is de gezagvoerder verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.

§2. Vrije doorgang aan een bruggeul wordt verleend, zowel bij dag als bij nacht, wanneer op het signaalbord van de brug een groen licht wordt getoond. Tijdens de doorvaart dient de gezagvoerder zo veel mogelijk zijn stuurboord wal aan te houden.

§3. Onderdoorvaart aan een bruggeul is enkel toegelaten voor hulpdiensten en de Stadshavendienst [evenals voor vergunde commerciële stadsrondvaartboten en geregistreerde bijboten]<sup>69</sup>, mits het nemen van voldoende veiligheidsmaatregelen. De burgemeester kan afwijkingen toestaan en voorwaarden opleggen. De gezagvoerder dient bij [onderdoorvaart]<sup>70</sup>, aan boord alle maatregelen te nemen om een degelijke en veilige communicatie te voeren met alle stadshavengebruikers via het maritiem kanaal VHF 23 Stadshaven en met de brugagent via het maritiem kanaal VHF 62. [De onderrichtingen en bevelen van de stadshavenmeester en diens afgevaardigden voor de onderdoorvaart dienen steeds stipt en nauwgezet te worden opgevolgd.]<sup>71</sup>

§4. Een groen licht of een toelating voor onderdoorvaart, betekent enkel dat de gezagvoerder mag doorvaren, maar betekent niet dat het vaarwater voorbij de bruggeul vrij is. De gezagvoerder moet zelf een goede uitkijk houden teneinde zich ervan te vergewissen dat er geen gevaar voor aanvaring dreigt.

### **Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten.**

---

<sup>69</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>70</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>71</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

## Afdeling 1 – Rondvaart in de stadshaven.

### Artikel 36.

[Stadsrondvaarten voor commerciële doeleinden, inclusief het gebruik van de publieke infrastructuur voor het in- en ontschepen van passagiers conform de onderrichtingen van de burgemeester, zijn enkel toegelaten mits voorafgaandelijk verkrijgen van een toelating van de burgemeester, zoals bepaald in Titel 6 van onderhavig reglement.]<sup>72</sup>

Evenementen op deze vaartuigen zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

## Afdeling 2 – [Riviercruiseschepen]<sup>73</sup>

### Artikel 37.

§1. In de stadshaven zijn alleen riviercruise[schepen]toegelaten. [Zee cruiseschepen] zijn verboden.

§2. De aanvraag toewijzing ligplaats voor riviercruise[schepen], moet tenminste één maand voor de geplande aankomst in de stadshaven aan de stadshaven overgemaakt worden, tenzij uitzonderlijk omstandigheden een kortere termijn rechtvaardigen.

Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit hoofdstukken 2 en 3 van deze Titel, moeten in de aanvraag volgende gegevens worden vermeld:

- De rederijen en een contactpersoon aan boord (24/7), met naam, voornaam, adres (voor rechtspersonen: de maatschappelijke zetel), emailadres, telefoonnummer, en andere relevante contactgegevens;
- De naam, ENI nummer en afmetingen (lengte, breedte en diepgang) van het vaartuig;
- De datum en het uur van aankomst en vertrek van het vaartuig;
- Opgave van het aantal passagiers en bemanning;
- Financiële gegevens;
- ...

De Stadshavendienst<sup>74</sup> kan steeds bijkomende inlichtingen en documenten (onder meer evacuatieplannen, ...) opvragen.

§3. Tijdens hun verblijf moeten riviercruise[schepen] de onderrichtingen van de stadshavendienst in acht nemen, en onder meer voldoen aan volgende voorwaarden:

---

<sup>72</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>73</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>74</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

- Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur, tenzij mits toestemming van de burgemeester;
- Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
- Evenementen op een riviercruiseschip zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

### Afdeling 3 – Watergebonden evenementen

#### Artikel 38.

§1. Artikel 103 e.v. van de code van politiereglementen over evenementen (hoofdstuk 3, Titel III) zijn van toepassing.

Dit geldt zowel voor vaartuigen, waarop gemeerd of tijdens een rondvaart in de stadshaven evenementen worden georganiseerd, zoals feesten, of bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke- als in de privésfeer, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig.

§2. Voor elk evenement in de stadshaven moet aan de waterrand minstens 10 meter vrije ruimte op het kaaioppervlak vrijgehouden worden, te rekenen vanaf de blauwe steen. In deze zone mogen maximaal twee mobiele elementen worden geplaatst. Plaatsing van constructies is verboden in deze vrije ruimte. Hiervan kan enkel afgeweken worden mits schriftelijke toelating van de burgemeester.

#### Artikel 39

Evenementen aan boord van andere vaartuigen dan passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen zijn verboden, tenzij uitzonderlijk mits een schriftelijke toelating van de burgemeester.

#### Artikel 40.

§1. Elk besloten evenement op passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen, zoals bruiloften, verjaardagfeestjes, bedrijfsfeesten moet digitaal worden gemeld door de organisator volgens de bepalingen voorzien in de code van politiereglementen.

§2. Een evenement met publiek karakter op en rond een passagierschip en commercieel pleziervaartuig in de stadshaven wordt beschouwd als een middelgroot of groot evenement en vereist een voorafgaande toelating van de burgemeester zoals voorzien in de code van politiereglementen.

#### Artikel 41.

Onverminderd de voorwaarden opgenomen in het bewijs van de melding of in de toelating, of bijkomende voorwaarden opgelegd door de burgemeester ten gevolge van het evenement

gelden voor alle evenementen, ook deze die enkel meldingsplichtig zijn, op en rond een vaartuig volgende voorwaarden:

- Samenloop:
  - Een evenement kan verboden worden wanneer op het zelfde tijdstip een ander evenement gemeld of toegelaten werd;
- Ligplaats:
  - Het vaartuig is verplicht om aan- en af te meren op een toegewezen ligplaats. Het is verboden een andere ligplaats in te nemen;
- In- en ontschepen:
  - Bij evenementen met meer dan 200 personen regelt de organisator van het evenement de toestroom en de uitstroom van personen door de inzet van stewards, zodat de omwonenden hiervan geen hinder ondervinden;
- Toegelaten personen:
  - Het vaartuig waarop al varend een evenement wordt georganiseerd, moet steeds voldoen aan de bemannings-en passagiersvoorschriften verbonden aan de klassering of aan de certificaten van het vaartuig (bijvoorbeeld: verplicht aantal bemanningsleden, maximum aantal toegelaten personen);
  - Het is verboden om meer dan het toegestane aantal bezoekers op het gemeerde vaartuig toe te laten dan is bepaald in het certificaat van onderzoek, CE keuring commercieel pleziervaartuig of dan is bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester.
  - Bij de toegangscontrole wordt, - binnen de wettelijke regels terzake, - controle uitgeoefend op het bezit van wapens en drugs. Indien er wapens en/of drugs worden gevonden, moet de politie onmiddellijk verwittigd worden.
- Veiligheid:
  - Indien de organisator van het evenement meer dan 100 personen verwacht moet hij een veiligheidsplan kunnen voorleggen waarin instructies voor de bemanning en het personeel vermeld staan in het geval het vaartuig dreigt te zinken, er brand aan boord uitbreekt, de passagiers moeten geëvacueerd worden, er een man-over-boord-situatie is of andere incidenten zich voordoen;
  - Er moet aan boord per 100 bezoekers één persoon met een aantoonbare EHBO-opleiding aanwezig zijn; deze persoon moet als dusdanig herkenbaar zijn voor het publiek;
- Brandveiligheid:
  - Het vaartuig moet voldoen aan alle brandveiligheidsvoorschriften opgelegd volgens de klassering van het vaartuig, of zoals bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester;
  - De bepalingen onder de afdeling 3 Open vuur en vuurwerk van hoofdstuk 9 van Titel 2, zijn van toepassing (bijvoorbeeld: barbecue op het dek)
- Geluid.

- Onverminderd de geluidsnormen opgelegd door het Vlarem<sup>75</sup> op vaartuigen met een ligplaats, mogen evenementen, met inbegrip van geluiden voortvloeiend uit bijvoorbeeld muziek, aggregaten, geroep, laad- en losactiviteiten, niet hoorbaar zijn op de kade, met uitzondering van geluid dat voortvloeit uit de voorstuwning gedurende het aanmeren en de afvaart en uit de normale energievoorziening;
- Laad-en losplaatsen:
  - Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
  - Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur;
- Op eerste verzoek moeten alle maatregelen opgelegd door de burgemeester, politie, [Stadshavendienst]<sup>76</sup> en hulpdiensten uitgevoerd worden. De burgemeester kan afwijken van voorgaande voorwaarden.

#### Afdeling 4 – Watersport

Artikel 42.

In de stadshaven is watersport en zeilen verboden tenzij mits toelating van de burgemeester in het kader van een evenement of een concessie.

#### Afdeling 5 – Vissen

Artikel 43.

Vissen is verboden, tenzij volgens de voorwaarden bepaald in artikel 471 tot en met 478 van de code van politiereglementen.

#### Afdeling 6 – Wonen

Artikel 44.

§1. Wonen in vaartuigen in de stadshaven is verboden tenzij in woonschepen.

§2. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

§3. Het aantal woongelegenheden per woonschip is beperkt tot één tenzij hiervan uitdrukkelijk wordt afgeweken in de concessieovereenkomst [...] <sup>77</sup>. De gebruiker van de woonboot/concessionaris van de woonboot dient ingeschreven te zijn in het Belgisch bevolkingsregister.

---

<sup>75</sup> Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

<sup>76</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>77</sup> Geschrapt door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

#### Artikel 45.

Een woonschip moet steeds in staat zijn om zich zelfstandig te kunnen verplaatsen met functionerende stuur-en aandrijfinstallatie en moet hiervoor voldoen aan de nodige technische voorwaarden. Het moet minimaal beschikken over de nodige geldige certificaten en/of documenten, zoals een meetbrief, klasse certificaat, certificaat van deugdelijkheid (casco) en de nodige verzekeringen, als een woonschip.

### Afdeling 7 – Commerciële activiteiten.

#### Artikel 46.

§1. De ligplaatsen voor vaartuigen, [of watergebonden infrastructuur]<sup>78</sup> waarop een commerciële activiteit wordt uitgeoefend worden toegewezen conform artikel 17.

§2. Onverminderd de toepassing van andere stedelijke politiereglementen (vb. [politiereglement uitbatingen]<sup>79</sup>, en andere ...), moeten ze voor de uitvoering van hun activiteiten voldoen aan alle wettelijke exploitatievoorwaarden.

[§3. Evenementen op deze vaartuigen zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;]<sup>80</sup>

§ 4. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

### Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren

#### Artikel 47.

Bunkeren van pleziervaartuigen is enkel toegelaten, aan de daartoe voorziene bunkerstations in de stadshaven, voor zover deze bunkerstations beschikken over de toelatingen zoals voorzien in artikel 17, onverminderd eventuele andere wettelijke vergunningen (bijvoorbeeld een milieuvergunning).

#### Artikel 48.

§1. (De)bunkeren van alle andere vaartuigen is enkel toegelaten ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden:

- varend (de)bunkeren is verboden;
- LNG (de)bunkeren is verboden;
- bunkeren mag enkel gebeuren door bunkerbedrijven die erkend zijn door het [Havenbedrijf Antwerpen]<sup>81</sup>, zoals gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen;
- De aansluiting van de bunkerleiding op het ontvangend vaartuig dient steeds te gebeuren door een vast bevestigde koppeling. Het ontvangende schip is verantwoordelijk voor de bevestiging van de (de)bunkerleiding op zijn schip;
- zowel het (de)bunkervaartuig als het ontvangende vaartuig moeten voorzien zijn van een goed werkende en op elkaar afgestemde (de)bunkerovervulbeveiliging;

<sup>78</sup> Toegevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>79</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>80</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>81</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

- Voor het starten dient steeds de Stadshavendienst te worden verwittigd zodat controle mogelijk is;

§2. De bunkerschepen en bunkerbedrijven moeten volgende maatregelen in acht nemen voor en tijdens de (de)bunkering:

- Tijdens werkdagen dient dagelijks en 24 uur op voorhand een overzicht aan de Stadshavendienst bezorgd te worden van de geplande activiteiten. De tijdens het weekend of feestdagen geplande activiteiten worden op de werkdag die er aan voorafgaat, ten laatste om 15 uur, aan de Stadshavendienst overgemaakt.

Dit overzicht dient minimaal volgende gegevens te bevatten:

- identificatie van het bedrijf;
- erkenningsnummer als bunkerbedrijf
- naam van het bunkerschip
- datum en tijd van het (de)bunkeren
- naam en locatie ontvangende vaartuig
- product
- douanecode
- zwavelgehalte
- Voorafgaand aan elke (de)bunkering dient de bunkerchecklist te worden ingevuld.
- Bij elke (de)bunkering dient een Bunker Delivery Note (BDN) te worden ingevuld. Deze Bunker Delivery Note bevat ten minste de volgende gegevens:
  - naam en in de wet opgelegde registratienummer van het ontvangende schip
  - haven
  - datum bij aanvang van levering
  - naam, adres en telefoon van bunkerbedrijf
  - vermelding product (incl. douanecode)
  - hoeveelheid in ton
  - dichtheid bij 15 °C (in kg/m<sup>3</sup>, getest in overeenstemming met ISO 3675:1998 of ISO 12185:1996)
  - zwavelgehalte (in % m/m, getest in overeenstemming met ISO 8217:2010)
  - nummer MARPOL-staal
  - door de brandstofleverancier gecertificeerde en ondertekende verklaring dat de geleverde brandstof conform is met de van toepassing zijnde bepalingen van Reg. 14.1 of 14.4 en Reg. 18.3 van MARPOL Annex VI
- In geval van calamiteit (overflow, oilspill, ...) dienen onmiddellijk alle maatregelen genomen om de schade aan vaartuigen en dokwater te beperken.
- Alle calamiteiten moeten onmiddellijk aan de stadshavendienst gemeld worden.
- Alle documenten, certificaten en checklists met betrekking tot in de stadshaven uitgevoerde (de)bunkering en de gebruikte bunkerschepen, moeten op eenvoudig verzoek aan de Stadshavendienst en/of de politie overgemaakt kunnen worden.

#### Artikel 49

(De)bunkeren van vaartuigen via een tankwagen is enkel toegelaten en ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden;



- De tankwagen moet voldoen aan de ADR-voorschriften;
- Minimum 1 werkdag voor het bunkeren van een vaartuig moet de gezagvoerder van het te bunkeren vaartuig, de plaats en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren evenals de soort en de hoeveelheid bunkerolie melden aan de [Stadshavendienst]<sup>82</sup> via mailadres stadshaven@ antwerpen.be;
- Het bunkeren mag slechts plaatsvinden wanneer het te bunkeren vaartuig goed is afgemeerd en de bunkerslangen goed en lekvrij zijn aangesloten;
- De bunkeroperaties moeten onder toezicht gebeuren;
- De gezagvoerder van het te bunkeren vaartuig en de chauffeur van de tankvrachtwagen dienen ervoor te zorgen dat een bunkerchecklist volledig en waarheidsgetrouw wordt ingevuld en ondertekend. Deze moet gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van het gebunkerde vaartuig ter inzage te zijn. De checklist wordt minimaal 1 jaar bewaard blijven en op eerste verzoek worden overgemaakt aan de [Stadshavendienst; en]<sup>83</sup>
- De tankwagen moet de verkeersregels in acht nemen en zich correct en veilig parkeren of opstellen zonder hinder voor andere weggebruikers of passanten.

#### Artikel 50.

§1. De stadshavenmeester en de politie kunnen steeds de bunkeractiviteiten onderbreken, verbieden of laten stilleggen, zonder dat hiervoor een schadevergoeding kan worden geëist:

- in functie van de weersomstandigheden of andere veiligheidsrisico's; of
- wanneer het algemeen belang dit vereist; of
- wanneer de openbare orde in het gedrang kan komen.

Er kunnen steeds bijkomende voorwaarden opgelegd worden in functie van de veiligheid.

§2. Alle kosten en/of schade die zouden optreden ten gevolge van bunkeractiviteiten zijn ten laste en voor rekening van het leverend bedrijf en de gebruiker, die in solidum gehouden zijn.

## **Hoofdstuk 7 – Incidenten.**

### Afdeling 1 – Meldingsplicht.

#### Artikel 51.

§1. De gezagvoerder van een vaartuig moet telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.

#### Artikel 52.

---

<sup>82</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>83</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

§1. De gezagvoerders zijn verplicht onverwijld volgende incidenten ontstaan tijdens het verblijf in de stadshaven te melden aan de Stadshavendienst of de politie

- a) brand ontstaan op het vaartuig;
- b) al dan niet zichtbare of merkbare averij aan het vaartuigen door aanvaring, stranding of ander gevaar;
- c) schade veroorzaakt door het vaartuig aan om het even welk deel van de stadshaveninrichting, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
- d) abnormale slagzij van het vaartuig;
- e) het verliezen, verloren hebben of dreigen te verliezen van lading, brandstof of andere goederen in het vaartuigen;
- f) een hindernis in het vaarwater;
- g) bevuilding van het vaartuig door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong;
- h) gevaar voor zinken;
- i) schade aan schade aan romp, schroef of roer;

Deze melding ontslaat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig niet van de plicht om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het incident aan te pakken.

§2. Na de melding van een romp-,schroef- of roerschade (§1,i)) zal de Stadshavendienst of de politie de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de beweerde schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen in de stadshaven, die ze niet mogen verlaten vooraleer de Stadshavendienst of de politie aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder

§3. De doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien, steigers en vlotter, in de dokken, is verboden na incidenten vermeld onder § 1, letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder toelating van de burgemeester .

Dit verbod kan opgeheven worden door de burgemeester, onverminderd het recht van de burgemeester een verklaring te vragen, afgeleverd door een door de [ondernemingsrechtbank]<sup>84</sup> erkende scheepvaartdeskundige. Hieruit moet blijken dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de stadshaven en/of zeehaven kan in- en uitvaren of een ligplaats kan innemen of verlaten.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de eigenaar of de gezagvoerder, die hoofdelijk gehouden zijn. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

§4. De gezagvoerder zal aan de Stadshavendienst alle medewerking verlenen bij het onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder §1 vermelde incidenten.

---

<sup>84</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

## Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water

### Artikel 53.

Elke gezagvoerder [of concessionaris]<sup>85</sup> die door eender welke activiteit kaaien, gronden, gebouwen of water bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de Stadshavendienst. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de bevuiling in te perken en op te ruimen volgens de onderrichtingen van de Stadshavendienst.

### Artikel 54.

Het gebruik van niet door de burgemeester goedgekeurde detergenten of dispersanten is verboden in de stadshaven.

### Artikel 55.

Op bevel van de burgemeester of de politie kunnen de werken op het vaartuig [of op de voorkaaien]<sup>86</sup> worden stilgelegd.

### Artikel 56.

Bij ambtshalve verwijdering van de bevuiling op bevel van de burgemeester, zijn het risico en de kosten ten laste van de overtreder.

## Afdeling 3 – Andere havengebruikers

### Artikel 57.

Elke stadshavengebruiker die getuige of oorzaak is van een incident dat hinder, schade of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken, moet dit onmiddellijk melden aan de Stadshavendienst [en alle medewerking verlenen aan deze dienst bij het onderzoek naar de mogelijke oorza(a)k(en) en omstandigheden van het incident]<sup>87</sup>.

## **Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker**

### Afdeling 1 – Algemeen

#### Artikel 58.

Havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de burgemeester opgelegde voorwaarden.

### Afdeling 2 – Verboden plaatsen

#### Artikel 59.

---

<sup>85</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>86</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>87</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

Het werkterrein van de Kattendijksluis, [bruggen]<sup>88</sup>, de droge dokken en andere afgesloten terreinen, met inbegrip van hun aanhorigheden zijn enkel toegankelijk voor bevoegde personen of mits toestemming van de bevoegde beheerder.

Artikel 60.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden aan boord van hun vaartuigen kunnen komen.

### Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk

Artikel 61.

Het gebruik van open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of vonken opwekt, is verboden in het vaartuig of op het water tenzij met een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 62.

§1. Op het water of vanuit een vaartuig is het verboden, lampions op te laten, vuurwapens af te schieten, vuurwerk af te steken, voetzoekers te doen knallen of vuur te maken zonder toelating van de burgemeester.

In de periode van 1 november tot 31 januari is bovendien het zichtbaar bezit, het tonen, uitstallen en elke voorbereidende handeling voor het ontsteken of doen knallen van vuurwerk van welke aard ook verboden. De burgemeester kan toelating geven om hiervan af te wijken.

Het is ook verboden om ontploffend vuurwerk of meer dan de wettelijk toegelaten hoeveelheid feest- en seinvuurwerk<sup>89</sup>, bij te hebben of in een vaartuig te hebben zonder toelating van de burgemeester.

Minderjarigen jonger dan 16 jaar mogen nooit in het bezit zijn van vuurwerk, behalve als dit wettelijk is toegelaten.

§2. In voorkomend geval worden de vuurwapens, het vuurwerk of de voetzoekers administratief in beslag genomen en vernietigd.

§3. Het is verboden door onvoorzichtigheid of door gebrek aan voorzorg, onopzettelijk schade te veroorzaken door wapens te gebruiken of te behandelen (laden, verplaatsen, stallen, stockeren, poetsen ...).

### Afdeling 4 – Dieren

Artikel 63.

Onverminderd de bepalingen van in de code van gemeentelijke politiereglementen hierover, is het is verboden dieren die hinderlijk of gevaarlijk zijn, vrij te laten rondlopen, aan boord van vaartuigen.

---

<sup>88</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>89</sup> Zoals bepaald in de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

## Afdeling 5 – Dronkenschap

### Artikel 64.

De burgemeester of de politie kan alle maatregelen die zij nodig achten opleggen aan vaartuigen waarvan de gezagvoerder zich in vermeende staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat bevindt, veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of geestverruimende middelen.

## Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen

### Artikel 65.

§1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig, de gebruiker, de eigenaar van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de Stadshavendienst. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en van een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

§2. Betrokkenen moeten, zowel bij dag als bij nacht, het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp bebakenen en bewaken, op de wijze zoals bepaald door de burgemeester..

§3. Bij verzaking aan de in §2. opgelegde verplichting, kan de burgemeester, politie en de daartoe bevoegde diensten ambtshalve de nodige maatregelen nemen om noodwrakboeien te leggen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§4. De in §1. vermelde betrokkenen moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de burgemeester, vastgestelde tijd en volgens de desgevallend door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies wordt opgehaald en zo nodig uit de haven wordt verwijderd.

## Afdeling 7 – Schade

### Artikel 66.

Alle schade toegebracht aan de stadshaveninfrastructuur, de infrastructuur droge dokken, de installaties of de aanhorigheden kan ambtshalve terstond hersteld worden op risico en kosten van degene die daarvoor verantwoordelijk is.

### Artikel 67.

De eigenaar van een vaartuig is verantwoordelijk voor de aan de stadshaveninfrastructuur, de infrastructuur droge dokken, de haveninstallaties of de aanhorigheden toegebrachte schade. Het bedrag van die schade zal door stad vastgesteld worden.

## Afdeling 8 – Hulpdiensten

### Artikel 68.

Er moet op en langs de kade steeds een strook van tien meter, gerekend vanaf de waterkant worden voorzien om een vlotte doorgang voor [toelevering aan]<sup>90</sup> vaartuigen en voor hulpdiensten te verzekeren.

## Afdeling 9 – Digitale informatie

### Artikel 69.

Digitale informatie die door de installaties, zoals o.m. radar-,marifooninstallaties en/of bewakingscamera's in beheer van de Stadshavendienst, wordt geregistreerd in het kader van haar bevoegdheden, kan aan een belanghebbende overgemaakt worden, indien het verzoek gebeurt volgens de onderrichtingen van de burgemeester.

## **Hoofdstuk 9 – Droogdokken**

[...]<sup>91</sup>

### Artikel 69bis

§1. Het doorvaren van het stadshavengebied naar en van de droge dokken is onderworpen aan een toelating van de burgemeester. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. De aanwijzing van de ligplaatsen in de natte dokken gebeurt volgens artikel 17 (aanwijzing van ligplaatsen) van dit reglement.

### Artikel 69ter.

§1. De dokgebruiker is alleen verantwoordelijk voor om het even welke risico verbonden aan het verblijf in het droogdok en/of de inname van de ligplaats in een natte dok. Gelijk welke schade ten gevolge van het gebruik, zijn ten zijne laste.

§2. De stad Antwerpen is niet verantwoordelijk voor de schade die door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de droogdokken aan een gebruiker, zijn aangestelden of aan het vaartuig wordt veroorzaakt door een fout, - zelfs een zware fout- , van de stad Antwerpen en/of door een fout, zelfs een zware of opzettelijke fout van aangestelden of uitvoeringsagenten van de stad Antwerpen, en onder meer niet voor:

- het breken van meertouwen of kabels tijdens het in- of uithalen van een vaartuig en de eventuele gevolgen ervan;
- beschadigingen aan romp, roer of schroef door gelijk welk voorwerp;
- vertraging bij het opvloten van een vaartuig, wat hiervoor de oorzaak ook mag zijn;

---

<sup>90</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>91</sup> Geschrapt door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

- ongevallen of ontploffingen, veroorzaakt door het vaartuig;
- het niet tijdig ter beschikking stellen van een droogdok, welke ook de oorzaak is.

[...] <sup>92</sup>

## **TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID.**

### **Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen**

Artikel 70.

§1. Op de afgifte van scheepsafval van de binnenvaart zijn onder meer van toepassing:

- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996<sup>93</sup>;
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>94</sup>;
- Vlarema<sup>95</sup>;
- Het Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart.

§2. Op afval afkomstig van vaartuigen, dat niet onderworpen is aan hogere regelgeving, zijn de bepalingen uit de code van gemeentelijke politiereglementen van toepassing.

Artikel 71.

Onverminderd de terzake geldende Vlaamse regelgeving is de ophaling van scheepsafval van binnenschepen in de stadshaven slechts toegelaten [door erkende afvalophalers goedgekeurd door het Havenbedrijf Antwerpen]<sup>96</sup> mits een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Deze toelating kan steeds worden herroepen.

### **Hoofdstuk 2 – Drinkwater**

Artikel 72.

Drinkwaterbedeling zal gebeuren door een dienstverlener aangeduid door de stad Antwerpen of via vaste waterpunten van de stad Antwerpen.

### **Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing**

---

<sup>92</sup> Geschrapd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

<sup>93</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>94</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>95</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

<sup>96</sup> Ingevoegd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

Artikel 73.

Onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving, is het verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen en/of stoffen, andere dan afvalwater waarvan de lozing door een milieuvergunning is toegestaan, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd (bijvoorbeeld: detergenten, fecaliën, oliën), over boord of van de wal in het water of op de kade te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder toelating van de Stadshavendienst.

De eigenaar of exploitant van het vaartuig is gehouden de nodige infrastructurele maatregelen te voorzien (ophaling, IBA-zuiveringstelsysteem, aansluiting riolering) om afvalstoffen op correcte en milieuvriendelijke wijze te verwijderen onder meer gelet op de waterkwaliteit van de stadshaven.

Artikel 74.

In de stadshaven geldt een algemeen ontgassingsverbod en fumigatieverbod.

#### **Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming**

Artikel 75.

§1. Na sneeuwval of ijsvorming moeten concessionarissen en/of eigenaars van terreinen op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de in gebruik verleende kaaien en/of gronden de toegang terug beschikbaar te maken.

Ze zijn onder meer verplicht om sneeuw te ruimen en bij ijzel alle maatregelen te treffen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren zonder het concessiegebied te beschadigen en de openbare gezondheid te schaden.

§2. [De gezagvoerders van gemeerde vaartuigen zijn]<sup>97</sup> verplicht de meerinrichting, de aanlegplaats en de verbinding tussen wal en schip sneeuw- en ijzervrij te houden.

#### **Hoofdstuk 5 – Onderhouds- en herstellingswerken.**

Artikel 76.

Er is een voorafgaande schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor volgende onderhouds- en herstellingswerken:

- aan vaartuigen en drijvende constructies onder of boven water en hun aanhorigheden (bv. gangway);
- aan haveninfrastructuur onder water (bijvoorbeeld: aan kaaimuren);
- aan haveninfrastructuur boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan;
- straal- en schilderwerken;
- duikwerkzaamheden.

---

<sup>97</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020



Voor de operationele uitvoering ervan moeten de stadshavenonderrichtingen worden nageleefd.

## **Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen**

Artikel 77.

Concessionarissen en/of eigenaars van terreinen zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de kaaien en/of gronden in de concessie of eigendom en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

## **TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.**

Artikel 78.

§1. Voor zover binnen de stadshaven jachthaven concessies zijn of worden verleend, staat de concessionaris in voor de naleving van zijn concessieovereenkomst, het toezicht op het door hen uitgevaardigd en door het Stadsbestuur goedgekeurd jachthavenreglement/huishoudelijk reglement en andere aan hem toegekende taken.

§2. Onverminderd het bepaalde in Titel 1, hoofdstuk 3, zijn de havengebruikers ertoe gehouden de jachthavenreglementen/huishoudelijk reglement na te leven.

§3. Het bepaalde in Titel 4 doet in geen geval afbreuk aan de bevoegdheden van de politie, de burgemeester, de [Stadshavendienst ]<sup>98</sup> en de toezichtcommissie stedelijke jachthavens.

§4. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen in de Jachthaven-concessiegebieden toekennen aan pleziervaartuigen.

§5. De jachthaven- concessiegebieden zijn uitsluitend toegankelijk voor pleziervaartuigen:

§6. De burgemeester kan steeds bijkomende en afwijkende voorwaarden opleggen onverminderd het bepaalde in het jachthavenreglement/huishoudelijk reglement in het kader van de openbare orde.

## **TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING.**

Artikel 79.

§1. De uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement gebeurt behoudens anders bepaald in hogere regelgeving, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester.

---

<sup>98</sup> Gewijzigd door de gemeenteraad van 23 november 2020, datum inwerkingtreding 29 november 2020

§2. Alle bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke [...] <sup>99</sup> toelatingen worden afgeleverd in opdracht van de burgemeester door de stadshavendienst. Ze kunnen aan bijkomende voorwaarden worden onderworpen.

[Het aanvragen en toekennen van toelatingen voor het uitbaten van commerciële stadsrondvaarten of voor commerciële ligplaatsen, wordt geregeld in Titel 2, hoofdstuk 10 van onderhavig reglement.] <sup>100</sup>

[§3 Namens de stad kunnen op eender welke moment controles worden uitgevoerd om na te gaan of de toelating effectief wordt geëxploiteerd in overeenstemming met de inhoud en de vorm waarvoor zij door de burgemeester, of de toepasselijke regelgeving wordt nageleefd en/of de exploitant nog beantwoordt aan de toelatings- en exploitatievoorwaarden bepaald in dit reglement of concessieovereenkomst met de stad Antwerpen.

Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd te handelen zonder toelating.] <sup>101</sup>

§4. In uitvoering van dit reglement kunnen stadshavenonderrichtingen worden uitgevaardigd. Ze worden gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen.

§5. De burgemeester kan via de stadshavenmeester voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften uitvaardigen die als nautische berichten aan de belanghebbenden worden uitgegeven.

#### Artikel 80.

§1. De houder van een schriftelijke ~~vergunning~~ of toelating is verplicht deze op eenvoudige verzoek voor te leggen aan de Stadshavendienst en de politie.

§2. Binnen de bevoegdheden van de politie en binnen de wettelijke regeling inzake huiszoekingen, is de politie en de Stadshavendienst bevoegd om zich aan boord van vaartuigen en in alle in de stadshaven gelegen plaatsen, gebouwen, magazijnen en voertuigen te begeven.

#### Artikel 81.

§1. De politie oefent de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wet <sup>102</sup>

§2. De burgemeester kan vaartuigen of andere vervoermiddelen, waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de stadshaven in het gedrang brengt of kan brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede, vlotte of normale exploitatie van de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen, verbieden in de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven, of de stadshaven of bepaalde gedeelten

---

<sup>99</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>100</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>101</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>102</sup> Onder meer: Wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie (B.S., 29 mei 1999); Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (B.S., 22 december 1992).

ervan in – of uit te varen respectievelijk in – of uit te rijden; zij kunnen in dit verband ook bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

§3. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen toewijzen, schorsen, intrekken of deze weigeren. Aan de toewijzing van een ligplaats kunnen voorwaarden gekoppeld worden. De burgemeester kan altijd de toelating schorsen, intrekken en bevelen een toegewezen of ingenomen ligplaats te verlaten onder meer wanneer de openbare orde in het gedrang komt.

§4. Alle door de burgemeester, de politie en Stadshavendienst opgelegde bevelen en maatregelen, zelfs mondeling, dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd. Indien deze instructies en maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester ambtshalve op kosten en risico van degene die in gebreke gebleven is, tot uitvoering laten overgaan.

§5. De niet naleving van dit reglement, van de instructies en maatregelen van de burgemeester, [en van de voorwaarden bepaald voor het verkrijgen of behouden van een toelating, alsook de voorwaarden opgenomen in de toelating zelf]<sup>103</sup>, wordt bestraft met de in artikel 712 en volgende van in de code van gemeentelijke politiereglementen voorziene administratieve sancties, tenzij de hogere reglementering strafbepalingen voorziet.

Artikel 82.

De stad maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar bestuurlijke en andere bevoegdheden. Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens. Door de stadshaven te betreden aanvaardt de stadshavengebruiker dat de stadshaven deze informatie kan gebruiken voor dit doel.

## **TITEL 6 – TOELATINGEN VOOR COMMERCIËLE ACTIVITEITEN EN COMMERCIËLE LIGPLAATSEN IN DE STADSHAVEN<sup>104</sup>**

### Afdeling 1 – doelstellingen

Artikel 83

Het exploiteren van bepaalde commerciële activiteiten in het stedelijk havengebied is afhankelijk van een schriftelijke voorafgaandelijke toelating van de Burgemeester.

Dit reglement heeft als doel om via een systeem van toelatingen:

- 1) Exploitanten van commerciële activiteiten gecontroleerd gebruik te laten maken van het beperkte wateroppervlak;
- 2) het kwaliteitsniveau en veiligheidsniveau van de gebruikte vaartuigen en infrastructuren te bewaken met het oog op de openbare orde;
- 3) te kunnen inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen.

---

<sup>103</sup> Wijziging door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

<sup>104</sup> Titel ingevoerd door de gemeenteraad van 26 april 2021, datum inwerkingtreding 2 mei 2021.

## Artikel 84

In het licht van die doelstellingen is specifiek het aantal exploitanten dat stadsrondvaarten aanbiedt in de Stadshaven, beperkt tot maximaal vijf.

Elke exploitant kan maximaal vier stadsrondvaartboten gelijktijdig doen uitvaren in de Stadshaven.

In het licht van het waarborgen van de openbare orde en veiligheid kan de burgemeester beslissen het aantal toe te kennen toelatingen of vaartuigen te plafonneren, zelfs onder het bij dit reglement bepaalde maximum.

## Afdeling 2 – Procedure

### Onderafdeling 2.1 – Toelatings- en ontvankelijkheidsvoorwaarden van een aanvraag

## Artikel 85

De kandidaat-exploitant dient aan de volgende toelatingsvoorwaarden te voldoen:

- 1) De kandidaat-exploitant is een (rechts)persoon, ingeschreven bij de KBO of bij een gelijkwaardig register in een EU-lidstaat of derde land;
- 2) De kandidaat-exploitant moet een bewijs van verzekering voorleggen voor de burgerlijke en andere aansprakelijkheid ten aanzien van de stad, gebruikers en derden in het kader van de vooropgestelde exploitatie, en dit zowel voor zichzelf als voor elke schipper en andere personeelsleden waarop hij beroep doet;
- 3) De kandidaat-exploitant toont aan dat hij voldoet aan zijn verplichtingen inzake de sociaalrechtelijke, boekhoudkundige en administratieve regelgeving;
- 4) De kandidaat-exploitant toont aan dat hij voldoet aan zijn verplichtingen tot betaling van belastingen en retributies enerzijds en sociale zekerheidsbijdragen anderzijds, opgelegd door de bevoegde overheidsdiensten;
- 5) De kandidaat-exploitant heeft geen strafrechtelijke veroordelingen en was niet betrokken bij eerder vastgestelde inbreuken op wettelijke verplichtingen die verband houden met een exploitatie, die hem ongeschikt maken de voorgenomen exploitatie uit te oefenen. Deze beslissing behoort tot de discretionaire bevoegdheid van de burgemeester;
- 6) De kandidaat-exploitant toont aan dat zijn vaartuig(en) voldoet(n) aan de wettelijke en reglementaire voorschriften inzake de scheepvaart en verzekering, de brandveiligheidsvoorwaarden en aan de algemeen geldende vereisten voor frisheid, netheid en hygiëne en aan de hygiënevoorwaarden zoals nader omschreven in de code van politiereglementen van de stad Antwerpen.

## Artikel 86

De aanvraag voor een toelating, evenals de aanvraag tot verlenging of wijziging van een eerder toegekende toelating, is slechts ontvankelijk wanneer voldaan is aan volgende voorwaarden:

§1. De exploitant moet een digitale aanvraag indienen aan de hand van het daartoe voorziene aanvraagformulier op [www.ondernemeninantwerpen.be](http://www.ondernemeninantwerpen.be) , waarbij volgende documenten moeten worden toegevoegd:

- Voor alle aanvragen

- 1) de statuten van de rechtspersoon dan wel de inschrijving in het register van de natuurlijke personen of KBO of bij een gelijkwaardig register in een EU-lidstaat of een derde land;
- 2) een bewijs van aansluiting/aangifte bij de sociale zekerheid van alle bij de exploitatie betrokkenpersonen indien dit wettelijk verplicht is;
- 3) uittreksel van het strafregister volgens artikel 596, tweede lid van het Wetboek van Strafvordering van de natuurlijke persoon, dan wel de zaakvoerder(s), bestuurder(s) en/of vennoten van de rechtspersoon;
- 4) een kopie van het actuele UBO-register;
- 5) een attest van de FOD Financiën waaruit blijkt of er al dan niet nog bedragen verschuldigd (zouden kunnen) zijn inzake belastingen en taksen, boeten en interesten door (i) de exploitant, en in het geval dat de exploitant een rechtspersoon is, van (ii) haar organen en/of vertegenwoordigers. Dit attest mag op de dag van de aanvraag niet ouder zijn dan één maand;
- 6) een bewijs dat de kandidaat exploitant de vaartui(en) rechtmatig kan gebruiken voor de exploitatie (zoals een kopie van de aankoopakte van het vaartui of een kopie van de huurovereenkomst);
- 7) Een plan van aanpak waarin wordt aangetoond op welke wijze de kandidaat-exploitant de voorgenomen exploitatie financieel en commercieel zal opbouwen. In het plan van aanpak worden minstens volgende elementen toegelicht:
  - een uitgewerkt business plan van de uit te oefenen commerciële activiteit;
  - een financieel plan, inbegrepen de voorziene investeringen en financieringsbronnen evenals de prijsbepaling voor de commerciële activiteiten;
  - de verwachte gevolgen van deze activiteiten op de openbare ruimte en de openbare wateren en de maatregelen die in dit kader worden voorzien.

- Voor commerciële stadsrondvaarten

Voor de aanvraag tot toelating voor commerciële stadsrondvaarten wordt in het plan van aanpak tevens verder uiteengezet:

- de uitrol van de vloot binnen het eerste werkingsjaar, met aandacht voor duurzame ontwikkelingen teneinde een elektrisch aangedreven vloot na te streven;
- maatregelen in verband met de na te leven vaarregels door de schippers van de rondvaartboten;

- maatregelen in verband met een reglement van inwendige orde voor de deelnemers aan de stadsrondvaarten teneinde de verstoring van de openbare orde en/of het veroorzaken van openbare overlast tegen te gaan

§2 Binnen de 30 werkdagen controleert de Stad de aanvraag op volledigheid en ontvangt de kandidaat-exploitant een volledigheidbevestiging.

In het geval van een onvolledig aanvraagdossier wordt de kandidaat-exploitant gevraagd de ontbrekende documenten aan te vullen binnen een termijn van 30 kalenderdagen.

Gelijktijdig kan de Stad aanvullingen en bijsturingen aan de kandidatuur voorstellen. De kandidaat-exploitant wordt in voorkomend geval gevraagd een gewijzigde kandidatuur voor te leggen binnen een termijn van 30 kalenderdagen na de ontvangst van het verzoek tot aanvulling of bijsturing.

Binnen de 30 werkdagen na ontvangst van de aanvullende documenten controleert de daartoe aangewezen dienst binnen stad de aanvraag op volledigheid en indien volledig ontvangt de kandidaat-exploitant een volledigheidbevestiging.

Indien het aanvraagdossier niet binnen de voorziene termijn wordt aangevuld, is de aanvraag onontvankelijk.

§3 Wanneer het Politiereglement Uitbatingstoelatingen van toepassing is op de voorgenomen exploitatie, dient de uitbatingstoelating te zijn toegekend alvorens de burgemeester een beslissing neemt.

#### Onderafdeling 2.2 – de behandeling van de aanvraag tot toelating voor een commerciële activiteit

##### Artikel 87– Termijnen en volgorde van de behandeling van de aanvraag

§1 De burgemeester neemt een beslissing over de aanvraag binnen een termijn van drie maanden. Deze termijn begint te lopen vanaf de afgifte van de volledigheidbevestiging. Indien gerechtvaardigd door de complexiteit van het dossier of wanneer het Politiereglement Uitbatingstoelatingen van toepassing is, mag deze termijn éénmaal worden verlengd met maximaal dezelfde duur.

§2 Ingekomen aanvragen worden in chronologische volgorde behandeld.

Hier kan uitzonderlijk en gemotiveerd van worden afgeweken voor wat betreft de toelating voor het exploiteren van commerciële stadsrondvaarten. Deze uitzonderingen moeten steeds gemotiveerd worden vanuit duurzaamheidsoverwegingen.

§3 Wanneer aanvragen worden ingediend terwijl het vooropgestelde aantal toelatingen is bereikt of wanneer de Stad besluit geen nieuwe toelatingen uit te reiken om redenen van algemeen belang, zullen de aanvragen in chronologische volgorde van ontvangst op een

wachtlIJst worden ingeschreven. Om op de wachtlIJst te kunnen worden ingeschreven, moet de kandidaat-exploitant aan de toelatingsvoorwaarden voldoen.

De plaats op de wachtlIJst blijft gedurende één jaar gegarandeerd. Elke kandidaat-exploitant kan slechts eenmaal per kalenderjaar een toelating indienen en op de wachtlIJst worden ingeschreven.

Om zijn plaats op de wachtlIJst te kunnen behouden, dient hij elk jaar op eigen initiatief zijn inschrijving te bevestigen vóór de vervaldatum van zijn inschrijving op de wachtlIJst. De kandidaat-exploitant die zijn inschrijving niet tijdig heeft bevestigd, wordt van de wachtlIJst geschrapt.

Op het moment dat een kandidaat-exploitant, die ingeschreven is op de wachtlIJst, in aanmerking komt voor een toelating, wordt zijn dossier getoetst aan de toelatingsvoorwaarden overeenkomstig dit reglement.

## Onderafdeling 2.3 - Beslissing tot toekenning of weigering van een aangevraagde toelating

### Artikel 88 – Weigering van een toelating

De burgemeester kan de toelating onder meer weigeren als:

- niet voldaan is aan de wettelijke of reglementaire bepalingen en/of de bepalingen zoals voorgeschreven in dit reglement;
- een uitbatingvergunning niet wordt aangevraagd of wordt geweigerd;
- er nog openstaande schulden bij de stad zijn
- een controle door de bevoegde dienst wordt verhinderd;
- de aanvraag onjuiste gegevens bevat of;
- de openbare orde, ook eventueel veroorzaakt door overlast, gevaar loopt.

### Artikel 89 - Toekenning van een toelating

§1 Een toelating wordt toegekend voor een periode van maximaal 5 jaar, telkenmale hernieuwbaar.

Voor hernieuwing moet de exploitant op eigen initiatief en uiterlijk drie maanden voor de vervaldatum van zijn toelating een volledig aanvraagdossier indienen overeenkomstig dit reglement.

De aanvraag tot hernieuwing zal door de burgemeester overeenkomstig dit reglement worden behandeld .

Bij gebreke aan tijdige aanvraag tot hernieuwing zal de lopende toelating van rechtswege een einde nemen bij het verstrijken van de lopende termijn.

§2. De burgemeester kan beslissen bepaalde voorwaarden te koppelen aan de toelating.

§3 Een toelating is persoonlijk en onoverdraagbaar.

### Afdeling 3 – De exploitatie

#### Artikel 90– Exploitatie van de vergunde commerciële activiteiten

§1 De exploitant dient te allen tijde de exploitatievoorwaarden zoals bepaald in de toelating na te leven.

Door het verkrijgen van de toelating, worden het plan van aanpak en het eigen reglement van inwendige orde geacht integraal deel uit te maken van de in de toelating bepaalde exploitatievoorwaarden.

§2 De exploitant is verplicht elke wijziging op de toelatingsvoorwaarden en van gegevens opgegeven in de aanvraag onmiddellijk via digitaal meldingsformulier op [www.ondernemeninantwerpen.be](http://www.ondernemeninantwerpen.be) te melden aan de burgemeester. Bij een wijziging van de organen en/of vertegenwoordigers van de exploitant (onder meer de zaakvoerder) moet een nieuw uittreksel uit het strafregister volgens artikel 596, tweede lid van het Wetboek van Strafvordering (vroeger: model 2 ) ingediend worden.

§3 Controle op de naleving van de exploitatievoorwaarden en handhaving van gebeurlijke schendingen geschiedt conform artikel 79.

#### Artikel 91 – Aansprakelijkheid en vrijwaring

De exploitant draagt de volledige aansprakelijkheid voor de exploitatie van zijn commerciële activiteit.

De exploitant vrijwaart de stad Antwerpen integraal voor elke mogelijke aanspraak van een passagier of eender welke derde die betrekking heeft op stadsrondvaarten van de exploitant.

### Afdeling 4 – stopzetten van de commerciële activiteit en verval van rechtswege

#### Artikel 92 – Stopzetting

§1. Indien de exploitant zijn activiteiten stopzet, brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij binnen de acht kalenderdagen de toelating terug in.

De toelating wordt geacht te zijn vervallen vanaf het tijdstip van kennisname door de stad van de stopzetting van de activiteiten.

In geval van faillissement is de curator verplicht om dit te doen.

§2 Na de stopzetting van zijn activiteiten verwijderd de exploitant onmiddellijk zijn vaartuigen uit het stedelijk havengebied.



## Artikel 93 – Verval van rechtswege

### §1 De toelating vervalt van rechtswege:

- op het moment dat de exploitatie van de commerciële stadsrondvaarten of van de commerciële activiteit op de toegekende ligplaats voor een periode van langer dan drie maanden feitelijk is onderbroken;
- in geval van opening van het faillissement, vereffening, gerechtelijk akkoord of iedere andere vorm van collectieve schuldenregeling;
- in geval van een veroordeling tot gerechtelijke sluiting;
- in geval van een gerechtelijk beroepsverbod voor de exploitant of één van haar organen;
- in geval van ontbinding van de rechtspersoon;
- in geval van schrapping of stopzetting van de exploitant of van de betrokken vestiging volgens de gegevens van de Kruispuntbank van Ondernemingen.

§2 Na het verval van rechtswege verwijderd de exploitant onmiddellijk zijn vaartuigen uit het stedelijk havengebied.

## Afdeling 5 - Overgangsbepalingen

### Artikel 94– Overgangsbepaling

De exploitanten die reeds operationeel zijn op het watervlak van het stedelijk havengebied van de stad Antwerpen en een toelating hebben verkregen op basis van een voorgaande versie van het reglement, dienen zich binnen een termijn van 6 maanden te conformeren aan de gewijzigde bepalingen van het huidige reglement.

Indien dit niet gebeurt, is artikel 86 §2 in fine van toepassing.

## TITEL 7 – BIJLAGEN

### 1. Voorgeschiedenis politiereglement voor de Stadshaven

Datum	Jrn.	Orgaan	Omschrijving	Datum inwerkingtreding
26/10/2015	598	Gemeenteraad	Invoering	1 januari 2016
25/06/2018	494	Gemeenteraad	Invoering	2 juli 2018
23/11/2020	656	Gemeenteraad	Wijziging	29 november 2020
26/04/2021	214	Gemeenteraad	Wijziging	2 mei 2021